



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO**

**FACULTAD DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**

**CARRERA DE ECONOMÍA**

**Análisis de Caso, previo a la obtención del Título de Economista.**

**Tema:**

---

**“Análisis de la situación económica de las MIPYMES del cantón Salcedo del sector fabricación de alimentos después de la apertura de la E35”.**

---

**Autor:** Zapata Gómez, Marcelo Javier.

**Tutora:** Dra. Morales Carrasco, Lilian Victoria.

**Ambato – Ecuador**

**2017**

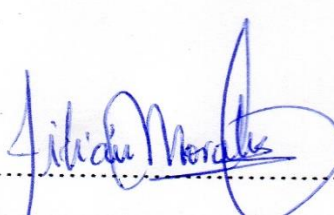
## **APROBACIÓN DEL TUTOR**

Yo, PhD. Lilian Victoria Morales Carrasco, con cédula de identidad No. 180241767-3 en mi calidad de Tutora del análisis de caso sobre el tema: **“ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ECONÓMICA DE LAS MIPYMES DEL CANTÓN SALCEDO DEL SECTOR FABRICACIÓN DE ALIMENTOS DESPUÉS DE LA APERTURA DE LA E35.”** desarrollado por Zapata Gómez Marcelo Javier, de la Carrera de Economía, modalidad presencial, considero que dicho informe investigativo reúne los requisitos, tanto técnicos como científicos y corresponde a las normas establecidas en el Reglamento de Graduación de Pregrado, de la Universidad Técnica de Ambato y en el normativo para la presentación de Trabajos de Graduación de la Facultad de Contabilidad y Auditoría.

Por lo tanto, autorizo la presentación del mismo ante el organismo pertinente para que sea sometido a evaluación por los profesores calificadores designados por el H. Consejo Directivo de la Facultad.

Ambato, Abril del 2017

## **LA TUTORA**



PhD. Lilian Victoria Morales Carrasco

C.I. 180241767-3

## DECLARACIÓN DE AUTORÍA

Yo, Zapata Gómez Marcelo Javier, con cédula de identidad No. C.I.050286885-4, tengo a bien indicar que los criterios emitidos en el análisis de caso, bajo el tema: **“ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ECONÓMICA DE LAS MIPYMES DEL CANTÓN SALCEDO DEL SECTOR FABRICACIÓN DE ALIMENTOS DESPUÉS DE LA APERTURA DE LA E35.”** así como también los contenidos presentados, ideas, análisis, síntesis de datos; conclusiones, son de exclusiva responsabilidad de mi persona, como autor de este análisis de caso.

Ambato, Abril de 2017

**AUTOR**



Zapata Gómez Marcelo Javier  
C.I. 050286885-4

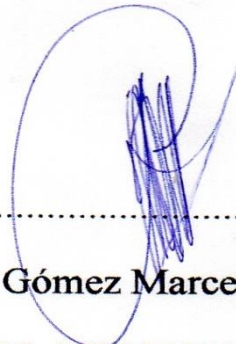
## **CESIÓN DE DERECHOS**

Autorizo a la Universidad Técnica de Ambato, para que haga de este Proyecto de Investigación, un documento disponible para su lectura, consulta y procesos de investigación.

Cedo los derechos en línea patrimoniales de mi Proyecto de Investigación con fines de difusión pública; además apruebo la reproducción de este Proyecto de Investigación, dentro de las regulaciones de la Universidad, siempre y cuando esta reproducción no suponga una ganancia económica potencial; y se respete mis derechos de autor.

Ambato, Abril del 2017

### **AUTOR**



**Zapata Gómez Marcelo Javier**

**C.I. 050286885-4**

## APROBACIÓN DEL TRIBUNAL DE GRADO

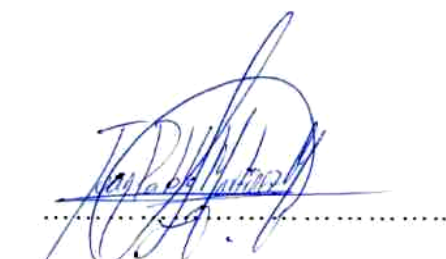
El Tribunal de Grado, aprueba el Análisis de Caso con el tema: “ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ECONÓMICA DE LAS MIPYMES DEL CANTÓN SALCEDO DEL SECTOR FABRICACIÓN DE ALIMENTOS DESPUÉS DE LA APERTURA DE LA E35.”, elaborado por Zapata Gómez Marcelo Javier, estudiante de la Carrera de Economía, el mismo que guarda conformidad con las disposiciones reglamentarias emitidas por la Facultad de Contabilidad y Auditoría de la Universidad Técnica de Ambato.

Ambato, Abril del 2017




.....  
Eco. Mg. Diego Proaño

**PRESIDENTE**



.....  
Eco. Juan Pablo Martínez

**MIEMBRO CALIFICADOR**



.....  
Eco. Elsy Álvarez

**MIEMBRO CALIFICADOR**

## **DEDICATORIA**

El presente trabajo se lo dedico principalmente a mis padres por siempre haber confiado en mí, ya que en todas mis caídas me brindaron su mano amiga e incondicional y me levantaron y motivaron para salir adelante, mi padre Marcelo Fabián Zapata Balarezo que con su personalidad quijotesca hizo de mi un hombre soñador mi madre Dolores De Los Ángeles Gómez Tamayo que con su fortaleza me enseñó que las personas no tienen que doblegarse ante las adversidades de la vida, con su esfuerzo y perseverancia han logrado guiarme por el camino de la excelencia, a mis hermanas Dalila y Tahiz Zapata Gómez que fueron de gran apoyo en mi vida estudiantil que con su cariño alegraban mis momentos de tristeza, de igual forma deseo agradecer de forma especial a mi querido hermano Alexis Rafael Zapata Gómez mi fiel Sancho que se convirtió en aquel apoyo incondicional que con su admiración, respeto y cariño formo en mí un ser humano lleno de valores que no doblegaba su temperamento ante las adversidades de la vida pues siempre supe que alguien seguía mis pasos, a Danny Palma quien con su cariño y apoyo incondicional logro sacarme adelante por haber estado junto a mí en los momentos más difíciles de mi vida, mis abuelitas María Gertrudis Balarezo Moncayo que desde el cielo derrama sus bendiciones, y Beatriz Magdalena Gómez Tamayo quien llena mi vida de consejos y cariño, a Fausto Aníbal Duque Constante quien a pesar de no tener la misma sangre siempre me brindo el cariño de un abuelo, a mis tías Enma, Marcela, Diana Duque Gómez por su buen ejemplo y amistad mis tíos Fausto, Wilson Duque Gómez y Luis, Jorge Zapata Balarezo, por su protección y consejos a mis primos Alfonso Arcos, Patricio Zapata, por sus palabras de aliento y confianza a mi amigo Ángel Santander que en reiteradas ocasiones me brindo su mano amiga, de igual manera a todos los docentes que fueron de importancia en mi formación que con su conocimiento y experiencia fueron una guía en mi paso por la vida universitaria.

**Zapata Gómez Marcelo Javier**

## **AGRADECIMIENTO**

En inicio quisiera agradecer a Dios por darme la sabiduría, fuerzas y siempre haber estado en mi corazón, a mis padres Marcelo Zapata y Dolores Gómez que fueron quienes me apoyaron para culminar mi carrera mis hermanos Dalila, Alexis y Tahiz Zapata Gómez, a Danny Palma quien fue de gran apoyo en toda mi vida académica, a mis amigos Félix Vásquez, Paco Vivas, Bladimir Velástegui, Santiago Brito, David Brito, Jorge Zambrano, de igual forma al primer emprendimiento que tuve en mi vida mismo que fue un soporte económico para culminar mi carrera “Licorería Plutos” que inicio como una ilusión que se plasmó en realidad, de igual forma a “Kachas TV” mi primer programa de televisión que me enseñó muchos valores de trabajo y responsabilidad, a todos esos libros que cambiaron mi modo de ver la vida e hicieron de mí una persona con principios y valores ya que por ello logre ser abstemio y tener principios de equidad y justicia los mismo que espero mantenerlos firmes a todos los docentes que han permitido que adquiriera conocimientos de su vasta experiencia.

**Zapata Gómez Marcelo Javier**

**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO**  
**FACULTAD DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**  
**CARRERA DE ECONOMÍA**

**TEMA:** “ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ECONÓMICA DE LAS MIPYMES DEL CANTÓN SALCEDO DEL SECTOR FABRICACIÓN DE ALIMENTOS DESPUÉS DE LA APERTURA DE LA E35”.

**AUTOR:** Zapata Gómez, Marcelo Javier.

**TUTORA:** Dra. Morales Carrasco Lilian Victoria.

**FECHA:** Abril del 2017

**RESUMEN EJECUTIVO.**

El presente trabajo de investigación busca describir y analizar el impacto que tuvo la apertura de la E35 en las MIPYMES del sector fabricación de alimentos, ya que se ha mencionado por parte de los empresarios en reiteradas ocasiones su malestar e inconformidad tras la apertura de la mencionada carretera, para lo cual se usó los CIU del mencionado sector que va desde CIU101 hasta el CIU107 que fueron estudiados e investigados en base a la orientación que tiene el presente estudio, mediante el presente análisis de caso se podrá determinar cuatro pilares fundamentales que son: aspectos negativos, aspectos positivos, potencialidades a futuro y soluciones. De esta forma la recolección de información nos permitirá descubrir la situación real y coherente que tuvieron las MIPYMES del sector fabricación de alimentos tras la apertura de la E35, al ser una investigación que posee pocos antecedentes investigativos es necesario realizar un levantamiento de información incluyendo a la mayor parte de involucrados para que los datos recolectados respondan todas las interrogantes que presenta nuestro análisis de caso.

**PALABRAS DESCRIPTORAS:** OBRA PÚBLICA, MIPYMES, ECONOMÍA, DESARROLLO SOCIO ECONÓMICO, ACTIVIDAD ECONOMICA.



**TECHNICAL UNIVERSITY OF AMBATO**  
**FACULTY OF ACCOUNTING AND AUDIT**  
**ECONOMICS CAREER**

**TOPIC:** “ANALYSIS OF THE ECONOMIC SITUATION OF THE CITY SALCEDO MIPYMES OF THE FOOD MANUFACTURING AFTER THE OPENING OF THE E35”

**AUTHOR:** Zapata Gómez, Marcelo Javier.

**TUTHOR:** Dra. Morales Carrasco Lilian Victoria.

**DATE:** April 2017.

**ABSTRACT**

The present research work seeks to describe and analyze the impact of the opening of the E35 in MIPYMES in the food manufacturing sector, since employers have repeatedly mentioned their discomfort and nonconformity after the opening of the Mentioned road, for which CIUs of the aforementioned sector were used, from CIU101 to CIU107, which were studied and investigated based on the orientation of the present study, through the present case analysis it will be possible to determine four fundamental pillars that are : Negative aspects, positive aspects, future potential and solutions. In this way the collection of information will allow us to discover the real and coherent situation that MIPYMES had in the food manufacturing sector after the opening of the E35, being an investigation that has few investigative antecedents it is necessary to carry out a survey of information including Most of them involved so that the data collected answers all the questions presented by our case analysis.

**KEYWORDS:** PUBLIC WORK, MIPYMES, ECONOMY, ECONOMIC PARTNERSHIP DEVELOPMENT, ECONOMIC ACTIVITY.

## ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO	PÁGINA
PÁGINAS PRELIMINARES	
PORTADA.....	i
APROBACIÓN DEL TUTOR.....	ii
DECLARACIÓN DE AUTORÍA.....	iii
CESIÓN DE DERECHOS.....	iv
APROBACIÓN DEL TRIBUNAL DE GRADO.....	v
DEDICATORIA.....	vi
AGRADECIMIENTO.....	vii
RESUMEN EJECUTIVO.....	viii
ABSTRACT.....	ix
ÍNDICE GENERAL.....	x
ÍNDICE DE TABLAS.....	xiii
ÍNDICE DE GRÁFICOS.....	xiv
ÍNDICE DE FIGURAS.....	xv
INTRODUCCIÓN.....	1
<b>CAPÍTULO I.....</b>	<b>3</b>
1.1    TEMA DE INVESTIGACIÓN.....	3
1.2    Planteamiento del problema.....	3
1.3    Contextualización.....	5
1.3.1    Macro contextualización.....	5
1.3.2    Meso contextualización.....	6
1.3.3    Micro Contextualización.....	7
1.4    Análisis Crítico.....	8
1.4.1    Árbol de problemas.....	9

1.4.2	Prognosis .....	10
1.4.3	Formulación del Problema. ....	10
1.4.4	Delimitación del Problema.....	10
1.5	JUSTIFICACIÓN .....	11
1.6	OBJETIVOS .....	12
1.6.1	Objetivo general .....	12
1.6.2	Objetivos específicos .....	12
<b>CAPÍTULO II</b>	<b>.....</b>	<b>13</b>
2.1	Categorías Fundamentales .....	13
2.1.1	Supra ordenación. ....	13
2.1.2	Subordinación. ....	14
2.2	Antecedentes Investigativos.....	25
2.3	Preguntas Directrices. ....	38
<b>CAPÍTULO III.</b>	<b>.....</b>	<b>39</b>
3	Metodología. ....	39
3.1	Modalidad, enfoque y nivel de investigación. ....	39
3.1.1	Modalidad de la investigación. ....	39
3.1.2	Enfoque. ....	39
3.1.3	Nivel de Investigación.....	40
3.2	Fuentes Primarias .....	46
3.2.1	Encuesta. ....	46
<b>CAPÍTULO IV</b>	<b>.....</b>	<b>48</b>
4	Resultados .....	48
4.1	Principales resultados obtenidos del diagnóstico. ....	48
4.1.1	Encuesta. ....	48
4.2	Limitaciones del estudio de caso.....	54
4.3	Conclusiones .....	55
4.4	Recomendaciones.....	56

<b>5</b>	<b>CAPÍTULO V.....</b>	<b>57</b>
5.1	Propuesta de solución.....	57
5.2	Metodología del diagnóstico.....	57
5.2.1	Entrevista.....	58
5.2.2	Focus Group.....	59
5.2.3	Metaplan.....	59
5.3	Resultados del diagnóstico.....	60
5.3.1	Entrevista.....	60
5.3.2	Metaplan.....	62
5.4	Desarrollo de la propuesta de solución. ....	65
	Árbol de objetivos o estructura analítica de la propuesta. ....	68
	<b>Referencias.....</b>	<b>74</b>
	Anexos .....	78
6.1	ANEXO N°1 .....	78
6.1.1	CIIU 101, 105, 106, 107. ....	78
6.2	ANEXO N°2 .....	82
6.2.1	Formato encuesta .....	82
6.3	ANEXO N°3 .....	84
6.3.1	Formato de entrevista.....	84
6.4	ANEXO N°4 .....	86
6.4.1	Mario Andino Escudero. ....	86
6.5	ANEXO N°5 .....	90
6.5.1	Cesar Umajinga.....	90

## ÍNDICE DE TABLAS

CONTENIDO	PÁGINA
<b>Tabla #1</b> Trafico promedio diario. ....	4
<b>Tabla #2</b> Ventas netas locales .....	4
<b>Tabla #3</b> Descripción de la población. ....	41
<b>Tabla #4</b> Estratificación de la muestra. ....	43
<b>Tabla #5</b> Operacinalización de la variable. ....	44
<b>Tabla #6</b> Indicadores para encuesta .....	47
<b>Tabla #7</b> Instrumentos para la propuesta de solución. ....	57
<b>Tabla #8</b> Lista de personas para entrevista.....	58
<b>Tabla #9</b> Empresas <i>Focus Group</i> . ....	60
<b>Tabla #10</b> Matriz de Marco Lógico.....	69
<b>Tabla #11</b> <i>Police Makers</i> . ....	71
<b>Tabla #12</b> CIU101 Elaboración y conservación de carne.....	78
<b>Tabla #13</b> CIU106 Elaboración de productos de molinería.....	78
<b>Tabla #14</b> CIU105 Elaboración de productos lácteos.....	79
<b>Tabla #15</b> CIU107 Elaboración de otros productos alimenticios. ....	80

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

CONTENIDO	PÁGINA
<b>Grafico #1</b> Ventas Locales Saiku .....	5
<b>Grafico #2</b> Pregunta 1 ¿En su negocio que efecto tubo la apertura de la E35 en la producción para la distribución y venta en el mercado del cantón Salcedo?.....	48
<b>Grafico #3</b> Pregunta 2 ¿Se afectó el costo de la materia prima para la elaboración de sus productos tras la apertura de la E35? .....	49
<b>Grafico #4</b> Pregunta 3 ¿Usted incremento, disminuyo, o mantuvo el capital de trabajo desde la apertura de la E35?.....	50
<b>Grafico # 5</b> Pregunta 4 ¿Cree usted que gracias a la apertura de la E35 ha existido un crecimiento económico local en donde se han visto beneficiadas las MIPYMES fabricación de alimentos?.....	51
<b>Grafico #6</b> Pregunta 5 ¿Después de la apertura de la E35 que efecto tubo en sus utilidades? .....	52
<b>Grafico #7</b> Pregunta 6 ¿Después de la inauguración de la E35 que sucedió con el número de personas que trabajaban en su empresa? .....	53

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>CONTENIDO</b>	<b>PÁGINA</b>
<b>Figura #1</b> Carretera E35.....	3
<b>Figura #2</b> Entrevista.....	102
<b>Figura #3</b> Metaplan.....	102
<b>Figura #4</b> Metaplan.....	103
<b>Figura #5</b> Resultados Metaplan.....	103

## INTRODUCCIÓN

Salcedo es un cantón que se caracteriza por ser una zona comercial que agrupa a ocho parroquias que son productoras de los insumos que utilizan las MIPYMES del sector fabricación de alimentos para la elaboración de sus productos. Uno de los productos más representativo del cantón es el helado conocido por sus siete sabores, su particular sabor lo hace apetecido a nivel nacional e internacional, en sus inicios era comercializado en el convento de las monjas franciscanas, al observar el éxito que tuvo la comercialización de este producto algunos salcedenses emprendedores iniciaron con este negocio de esta forma la comercialización de este producto fue pieza clave para el desarrollo histórico en la economía del cantón, es de vital importancia enfatizar que la mayoría de productores compran los insumos a los productores de la localidad generando una cadena en donde el resto de MIPYMES del sector alimentos se ven afectadas por la disminución en las ventas de este producto en especial el CIU105 (clasificación industrial internacional uniforme) en donde está ubicado la elaboración de productos lácteos encontrando aquí los principales productos para la elaboración del helado.

**Capítulo I.-** Se describe el tema de investigación, planteamiento del estudio de caso, contextualizaciones, análisis crítico, árbol de problemas, prognosis formulación de las interrogantes del análisis, delimitación del problema.

**Capítulo II.-** Se describen los antecedentes investigativos es decir los estudios referentes al tema de igual forma se formulan las preguntas directrices.

**Capítulo III.-** Se describe el marco metodológico que se va aplicar, la modalidad, enfoque y nivel de investigación de igual forma las fuentes primarias que se usara para la recolección de información.

**Capítulo IV.-** Se describirá los resultados obtenidos en el presente análisis de caso, de igual forma las limitaciones que se presentaron en la recolección de información como también las conclusiones y recomendaciones.



**Capítulo V.-** Se describirá la propuesta de solución los procesos y procedimientos en base a una posible solución para la problemática expuesta.

## CAPÍTULO I

### 1.1 TEMA DE INVESTIGACIÓN

“Análisis de la situación económica de las MIPYMES del cantón Salcedo del sector fabricación de alimentos después de la apertura de la E35”

### 1.2 Planteamiento del problema.

Salcedo al ser un cantón comercial cuenta con varias MIPYMES del sector fabricación de alimentos que constituyen una fuente de ingresos para varias familias del sector al igual que para los ingresos del GAD por los impuestos que estas generan, tras la apertura de la E35 (paso lateral) varias MIPYMES han manifestado su inconformidad.

La carretera denominada E35 (véase figura#1) es una obra ejecutada en el periodo del Economista Rafael Correa con la finalidad de descongestionar el tráfico del centro de los cantones mejorando los tiempos para movilizarse de una provincia a otra.

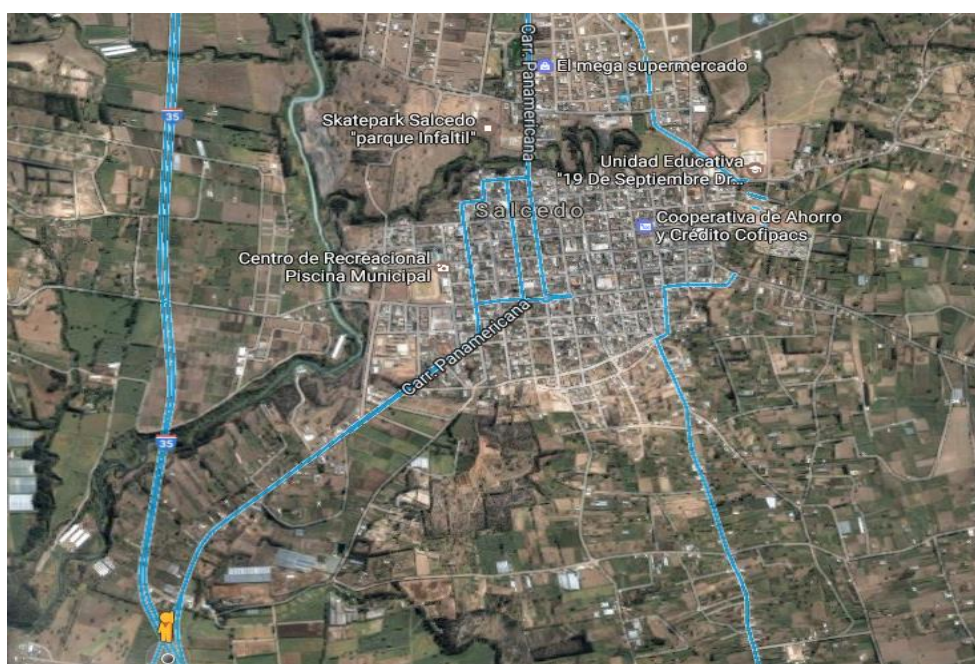


Figura #1 Carretera E35

**Fuente:** Google maps.

**Elaborado por:** Marcelo Zapata.

Salcedo al ser un paso obligado de vehículos particulares e interprovinciales se veía beneficiado por este flujo de vehículos que en ocasiones eran turista que se trasladaban

a otras provincias que generaban consumo a las MIPYMES del sector fabricación de alimentos, como se observa en la siguiente tabla el número de vehículos que transitaban por el cantón.

**Tabla #1 Trafico promedio diario.**

Tramo	Provincia	Vía	Livianos	Pesado 2 ejes	Pesado más de 3 ejes	Total
Latacunga-San Miguel de Salcedo	Cotopaxi	E35	22564	1888	1164	25616
San miguel de Salcedo-Chaupi	Cotopaxi	E35	14783	3252	559	18594
					<b>total flujo diario 2012</b>	44210

**Fuente:** Geoplades - 2012

**Elaborado por:** Marcelo Zapata.

Luego de la apertura de la E35 hubo una disminución considerable de los vehículos que circulaban por la cabecera del cantón Salcedo, esto ha ocasionada una disminución en la demanda de los productos de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos generando malestar entre los empresarios de la localidad como se observa en la (Tabla #2) extraída de *Saiku* de las ventas netas locales.

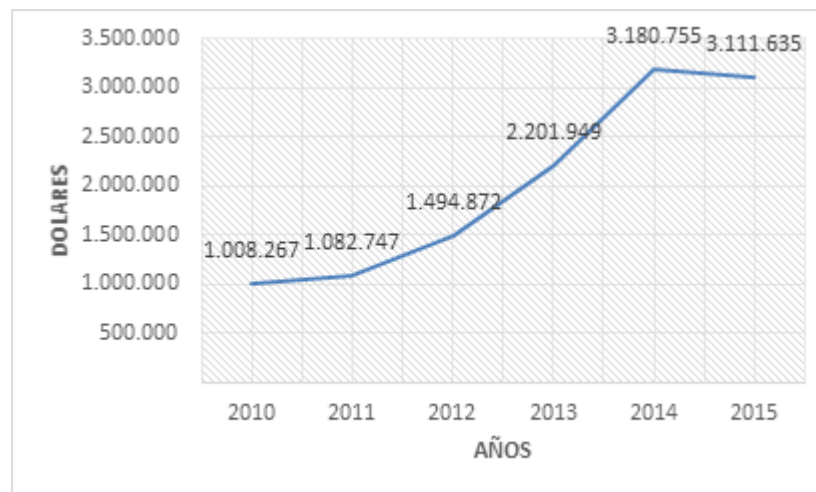
**Tabla #2 Ventas netas locales**

año	CIU101	CIU105	CIU106	CIU107	Total
2010	207.393	796.538	4.336	0	1.008.267
2011	239.537	834.395	4.805	4009,22	1.082.747
2012	311.357	971.113	4.263	208139,6	1.494.872
2013	46.667	1.096.895	3.898	1054489	2.201.949
2014	313.103	1.240.832	147.971	1478848	3.180.755
2015	228.433	1.293.293	214.735	1375175	3.111.635

**Fuente:** *Saiku* (SRI)

**Elaborado por:** Marcelo Zapata.

**Grafico #1 Ventas Locales Saiku**



**Fuente:** Saiku (SRI)

**Elaborado por:** Marcelo Zapata.

Como se observa en el (Grafico#1) existe un decrecimiento en las ventas netas locales del año 2015, el propósito de la presente investigación es identificar la incidencia que tiene en la disminución de las ventas de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos en el cantón Salcedo tras la apertura de la E35 (paso lateral).

### **1.3 Contextualización.**

#### **1.3.1 Macro contextualización.**

Ecuador un país latino ubicado a la mitad del mundo su capital es Quito la lengua oficial es el quechua aunque la mayor parte es español hablante, habitado por mestizos, cholos, montubios, afros, indígenas etc. La mayor parte de su población es indígena un país cuya economía se basa en el sector primario exportador entre los principales productos que comercia con el mundo se encuentra, banano, flores, petróleo, cacao, su actual presidente es el Economista Rafael Vicente Correa Delgado.

Ecuador es un país que goza de un excelente clima y posee una ventaja competitiva pero a nivel global la economía se ha visto afectada por una desaceleración en el crecimiento económico empresarial y a pesar que en el año 2016 se ha evidenciado una recuperación a partir de la crisis del 2008 que fue ocasionada por los bajos costos del barril de petróleo, esto no cubrió las expectativas que tienen las empresas, además las economías desarrolladas ven como surgen problemas en sus rendimientos

económicos y a pesar de su excelente tecnología que en muchos casos es primordial no tienen los crecimientos deseados.

Ecuador al igual que muchos otros países en la región se vio afectada por la crisis económica de 2008, lo cual afectó de manera significativa a los niveles de producción de las empresas como también factores internos tuvieron un porcentaje de incidencia dentro de esta desaceleración en la economía. El sistema económico del país es base para la toma de decisiones según la expectativa empresarial que se tenga, para aquello el país cuenta con programas de apoyo para la industria, a pesar de esto ciertos problemas que tiene la empresa ecuatoriana es la deficiente organización, lo cual impide un desarrollo óptimo de las actividades productivas.

El desarrollo de la pequeña y mediana empresa se ha visto beneficiada por las políticas inclusivas que desarrolla el gobierno a nivel nacional esto ayuda que las empresas potencialicen sus deficiencias mediante los programas que impulsa el gobierno central, el aumento de certificados de calidad en el país ha permitido que las MIPYMES desarrollen nuevas técnicas en tecnología, atención al cliente y calidad de los productos viéndose beneficiadas ante el consumidor.

### **1.3.2 Meso contextualización.**

La provincia de Cotopaxi que lleva ese nombre en honor a la elevación que se encuentra ubicada en medio de dos provincias Pichincha y Cotopaxi ubicada en el ranking de los volcanes más altos a nivel mundial, se encuentra situada en el centro del país en una zona privilegiada que goza de un buen clima para la producción agrícola, Cotopaxi ha sido una de las primeras provincias en optimizar la producción y aprovechar sus ventajas geográficas, por esto se ha transformado en una de las economías más sólidas de la región Sierra, con base en la industria, comercio, construcción y sin duda la agricultura.

Cotopaxi al ser una provincia agrícola y por poseer varias ventajas ambientales concentra mayor parte de plantaciones de flores de alta calidad que son exportadas al mercado Europeo y Estados Unidos siendo consideradas las mejores rosas a nivel mundial, una de las ventajas que poseen las zonas agrícolas de esta zona es el agua de regadío ya que baja de las vertientes naturales de los páramos y la principal vertiente

natural para agua de riego son las vertientes del volcán Cotopaxi, una de las principales plantaciones de rosas en la provincia es “Naranja de Rosas” ubicada entre Latacunga y Salcedo otro producto que tiene mayor producción en la provincia es el brócoli que su principal mercado internacional son los Estados Unidos esto beneficia a los habitantes de la localidad ya que la mano de obra se contrata de las zonas aledañas a las plantaciones, esto genera que los habitantes tengan una fuente de ingresos permanente.

Cotopaxi se encuentra conformado por siete cantones que son: Salcedo, Pangua, Pujilí, La Maná, Saquisilí, Sigchos y Latacunga, estos son productores agrícolas en su mayoría, a diferencia de los cantones que se encuentran en medio de la panamericana que tienen MIPYMES del sector de fabricación de alimentos en su mayoría estas se benefician del flujo de vehículos y turistas que se dirigen a otras provincias.

### **1.3.3 Micro Contextualización.**

Salcedo es un cantón fundado el 19 de Septiembre de 1919 que en sus inicios llevaba el nombre del tambo de molle Ambato, decretado como cantón en la presidencia de Alfredo Baquerizo Moreno conformada por seis parroquias una urbana y cinco rurales que son: San Miguel, Antonio José Holguín (Sta. Lucía), Cusubamba Mulalillo, Mulliquindil (Santa Ana) y Panzaleo, la parroquia más antigua del cantón es Antonio José Holguín que está ubicada junto a la laguna de Yambo. Salcedo tiene clima frío tiene una extensa gastronomía y su plato principal es el hornado, su actual alcalde es el Ing. Héctor Gutiérrez

Los productos simbólicos que tiene el cantón son los helados y el pinol, las principales productoras fueron las monjas franciscanas que realizaban este postre para poder financiar su grupo religioso los principales consumidores eran los campesinos que bajaban los días de feria y para poder refrescarse de las extensas caminatas compraban los tradicionales helados, en los inicios del cantón Salcedo los campesinos solían comprar trozos de panela para recuperar la energía de esta práctica nace una nueva forma de procesar este ingrediente y surge el tradicional pinol.

De todos estos productos tradicionales con el pasar de los años se generaron negocios dedicados a esta actividad las mencionadas MIPYMES del sector fabricación de

alimentos de allí surge la necesidad de analizar el impacto que tiene la apertura de la E35 en el sector, en vista que Salcedo se beneficiaba del paso obligatorio de los vehículos para la comercialización de sus productos.

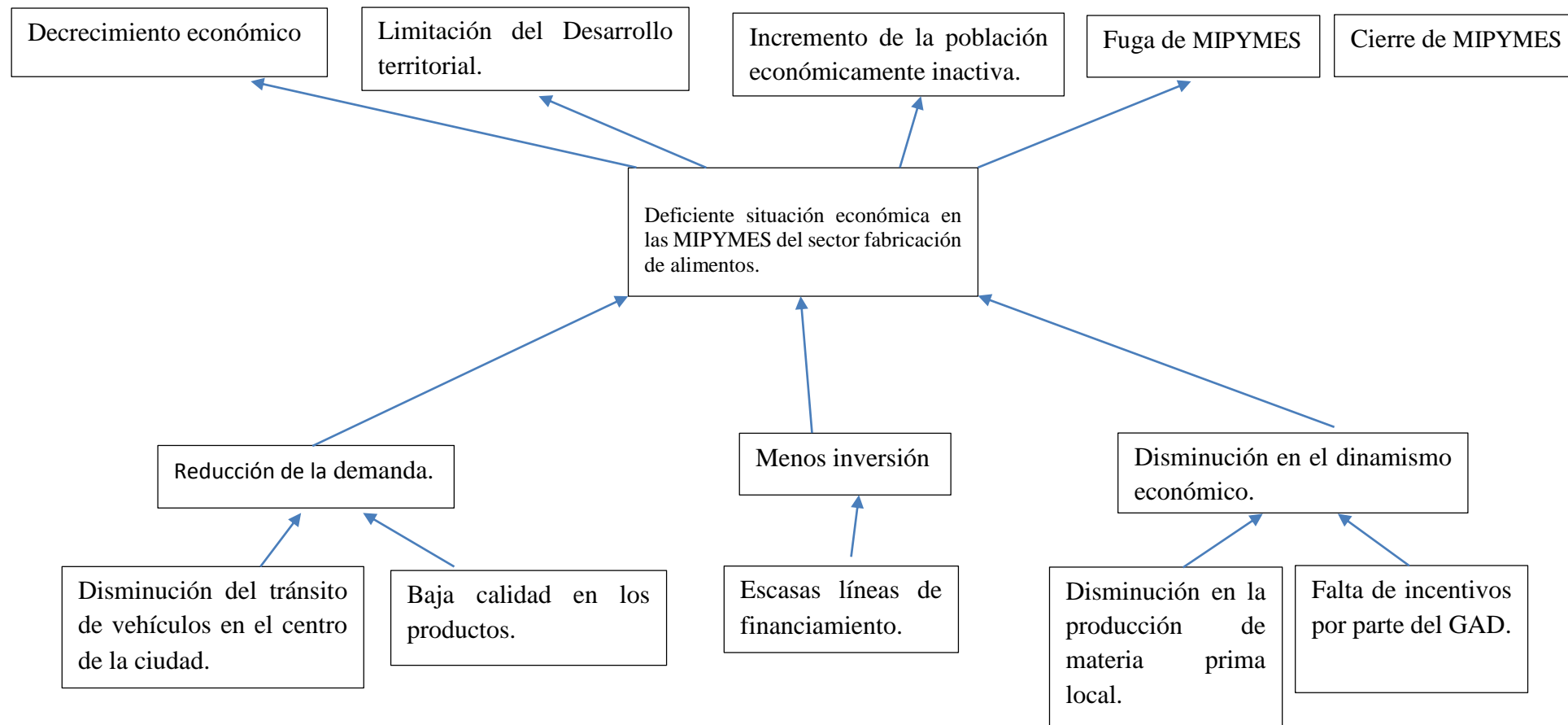
#### **1.4 Análisis Crítico.**

Salcedo al encontrarse en una zona comercial tenía una alta demanda de sus productos por ser una zona de alto flujo vehicular y paso de turistas, esto beneficia a las MIPYMES del sector fabricación de alimentos para que sus productos tengan mayor salida dentro del mercado local, esto ocasionó que los comerciantes se acostumbren a un modelo de negocios simple que se vio afectado tras la inauguración de la E35 como se observa en el (Grafico #1) que tras la apertura de la E35 hubo un decrecimiento en las ventas de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo.

En el presente análisis de caso se busca determinar cuál fue el impacto que tuvo la apertura de la E35 en las ventas de las MIPYMES por ello se seleccionó los CIU del sector fabricación de alimentos que van desde el CIU101 hasta el CIU107 en donde se encuentran ubicados todas las empresas del sector fabricación de alimentos véase (anexo #1).

Con el presente análisis de caso se analizara los principales problemas que se generaron para las MIPYMES del sector fabricación de alimentos tras la apertura de la E35 y se presentara diferentes soluciones para las problemáticas expuestas.

### 1.4.1 Árbol de problemas.





### **1.4.2 Prognosis**

La problemática planteada debe ser tratada de una forma oportuna ya que muchas MIPYMES del sector fabricación de alimentos podrían verse afectadas esto podría ocasionar que muchas familias pierdan sus ingresos esto podría ocasionar el cierre de algunos negocios afectando así a la economía del cantón.

El presente análisis de caso se encuentra enfocado en determinar cuál es el impacto que tuvo la apertura de la E35 en las MIPYMES del sector fabricación de alimentos reuniendo información de todas las personas involucradas en la problemática ya que los impuestos que generan estas empresas representan ingresos para el gad cantonal.

Los empresarios de la localidad se han mostrado signos de molestia por la apertura de la E35 ya que su producción se ha visto afectada por el flujo de los vehículos y turistas que ingresaban al cantón, esta apreciación se da por parte de los principales empresarios de la localidad.

Como se puede observar el (Grafico #1) un signo de que las ventas en el cantón se han visto afectadas pero esto al inicio no reúne mucha información para establecer una situación real sobre la apertura de la E35 y su impacto en las MIPYMES del sector fabricación de alimentos.

### **1.4.3 Formulación del Problema.**

¿Cuál es la situación económica de las MIPYMES del cantón Salcedo del sector fabricación de alimentos después de la apertura de la E35?

### **1.4.4 Delimitación del Problema**

El presente análisis de caso cubrirá a las MIPYMES del sector fabricación de alimentos desde el CIUU101 hasta el CIU 107 que son empresas que se dedican a la producción de alimentos el análisis cubrirá los parámetros estipulados para que la información recolectada tenga lógica y coherencia.

### **Límite de contenido:**

- **Campo:** Economía
- **Área:** Desarrollo socio económico.
- **Límite Temporal:** Período Abril 2015 - Febrero 2017
- **Límite Espacial:** Cantón Salcedo.

### **1.5 JUSTIFICACIÓN**

La realización del presente proyecto será de vital importancia porque ayudara determinar la situación actual de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo para de esta manera establecer una situación real basada en indicadores técnicos y veraces. El presente trabajo para las autoridades del cantón Salcedo de esta forma podrá generar escenarios que les permita tomar decisiones para realizar cambios dentro de la matriz productiva interna del cantón.

Para la economía el presente análisis de caso tiene un aporte importante ya que permitirá adquirir nuevos conocimientos que podrán ser puestos en práctica para medir el impacto que tiene la inversión pública en carreteras en pequeñas economías en especial en las MIPYMES del sector fabricación de alimentos. El presente trabajo reunirá información sobre el sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo esto ayudará a determinar la situación real de las mismas para que estas puedan generar estrategias que ayuden al desarrollo económico de la zona. Esta investigación tiene importancia ya que con el pasar de los años se ha podido observar que Salcedo ha sido un cantón con un movimiento comercial muy dinámico por su situación geográfica situándola en el centro del país, es por ello que la apertura de la E35 ha tenido un impacto significativo en la economía local reduciendo la movilidad de turistas nacionales e internacionales que visitan el cantón.

Las MIPYMES del sector fabricación de alimentos han tenido un modelo de negocios muy simple de esta manera esperaban tener regalías por el paso obligatorio de los vehículos por la cabecera cantonal, esto les permitía ofrecer de una forma muy rápida y fácil sus

productos, con la apertura de la E35 estas se han visto obligadas a cambiar su modo de ofrecer sus productos por el poco movimiento de vehículos y turistas que actualmente existe en la ciudad. Esta investigación ayudara a las MIPYMES y autoridades a determinar la situación real del cantón Salcedo esto beneficiara a dichos sectores ya que permitirá generar estrategias para mitigar el impacto por la reducción del flujo vehicular por la cabecera cantonal.

## **1.6 OBJETIVOS**

### **1.6.1 Objetivo general**

- Analizar la situación económica de las MIPYMES del cantón Salcedo del sector fabricación de alimentos después de la apertura de la E35

### **1.6.2 Objetivos específicos**

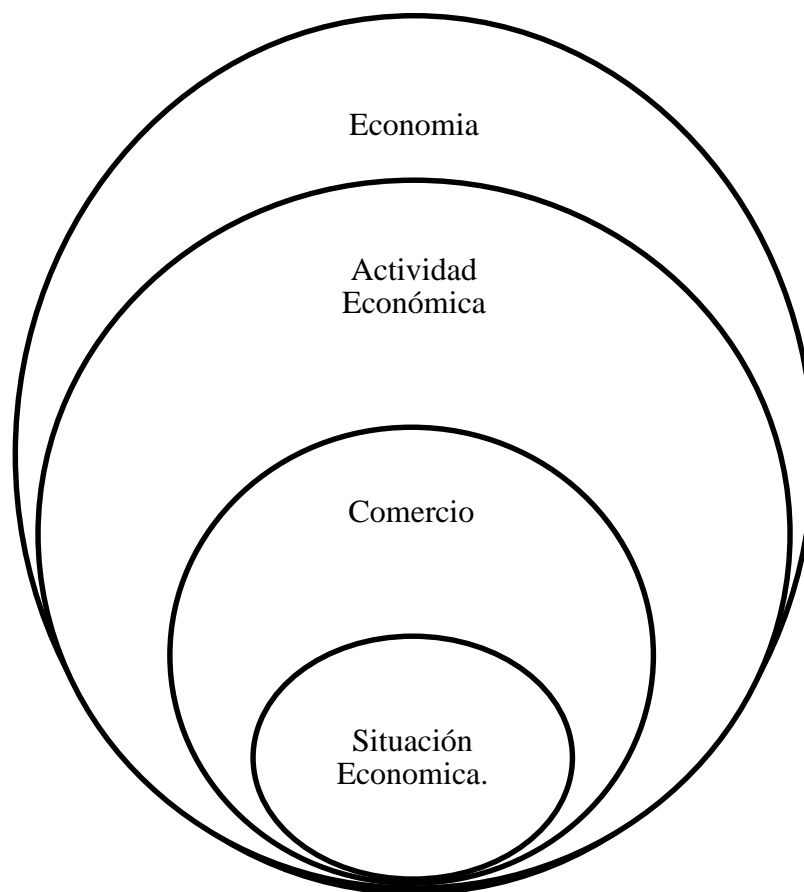
- Identificar a las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo.
- Establecer parámetros para determinar la situación económica de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo después de la apertura de la E35.
- Diseñar una propuesta de solución que mitigue los efectos negativos sobre la afluencia de visitantes ocasionadas por la apertura de la E35.

## CAPÍTULO II

### 2. Antecedentes Investigativos

#### 2.1 Categorías Fundamentales

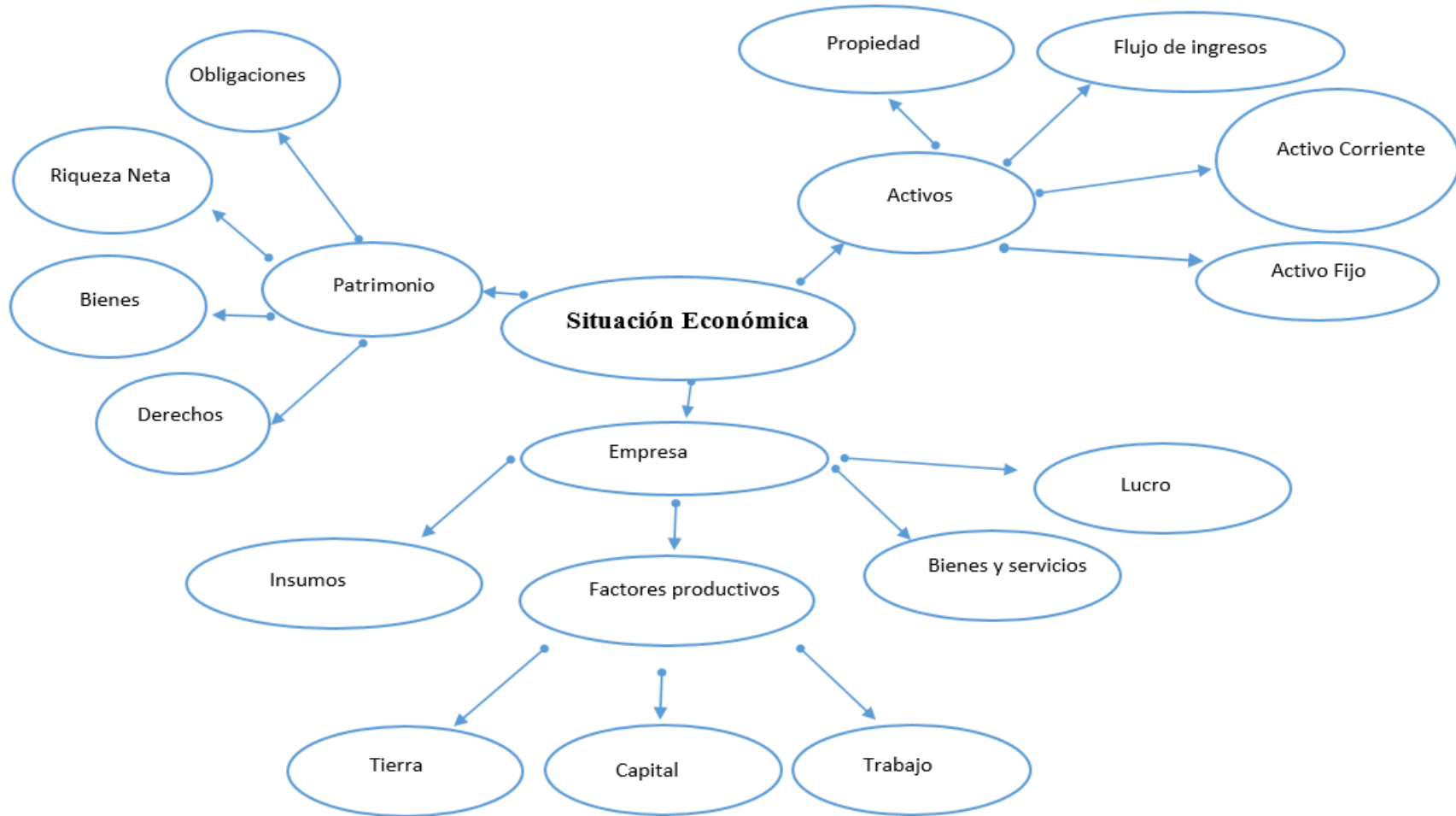
##### 2.1.1 Supra ordenación.



**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor

### 2.1.2 Subordinación.



**Elaborado por:** Marcelo Zapata  
**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor

## **Economía**

“Ciencia que estudia la aplicación de recursos escasos entre usos alternativos para la satisfacción de necesidades múltiples; describe y comprende los principios generales relacionados con la producción y distribución de los recursos. En un sentido más general, el objetivo de la economía como ciencia es comprender el proceso de creación y destrucción de valor, como asimismo los agentes e instituciones intervinientes y los fenómenos relacionados” (Rodrigues, 2009)

“La ciencia que describe las leyes de aquellos fenómenos de la sociedad que se originan en las operaciones continuadas de la humanidad para la producción y distribución de la riqueza en la medida en la que esos fenómenos no quedan modificados por la persecución de otro objeto” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es la rama que estudia los recursos diminutos para poder satisfacer las diferentes necesidades, describiendo múltiples principios los cuales van relacionados directamente a la producción, distribución y consumo de bienes y servicios. Su objetivo es ayudar a comprender el progreso del consumo de la población, analizando como los seres humanos satisfacen sus necesidades de esta manera obtendrá como función contribuir con criterios racionales para que la retribución de recursos sea lo más eficientemente posible.

## **Actividad económica**

“Toda acción humana dirigida a la creación de valor, en la forma de bienes y servicios, que se aplicarán a la satisfacción de necesidades” (Rodrigues, 2009)

“Son actividades económicas todos los procesos que tienen lugar para la obtención de productos, bienes y/o servicios destinados a cubrir necesidades y deseos en una sociedad en particular” (Sánchez, Enrique, 2016).

En el presente análisis de caso la actividad económica que se va estudiar es fabricación de alimentos como identifican los autores la actividad económica es aquella acción para crear bienes. Se llama actividad económica a todo proceso que obtiene lugar a la obtención de productos, bienes o servicios destinados a cubrir necesidades de la población en general.

La actividad económica actuara como un proceso de manera organizada con el fin de formar productos para un crecimiento económico, empresarial, social y ambiental. La cual abarca fases como producción, distribución y consumo teniendo como objetivo analizar el comportamiento de los consumidores

## **Comercio**

“La palabra comercio es un término que usamos con asiduidad en nuestro idioma y que se haya asociado a la actividad económica” (Rodrigues, 2009)

“En nuestro idioma denominamos como comercio aquella actividad económica que se desarrolla libremente a instancias del mercado de compra y venta y que implica el intercambio de materias primas, materiales, productos, servicios entre individuos o empresas, ya sea para consumirlos, venderlos o transformarlos en otros productos, entre otras alternativas” (Sánchez, Enrique, 2016)

La palabra comercio se denomina a toda actividad socioeconómica que actúa como intercambio de materiales que se encuentren libres en el mercado de compra venta y bienes y servicios utilizado tanto para su venta o transformación.

## **Situación Económica**

“Es la expresión más aproximada del buen funcionamiento de una empresa, el mayor valor se obtiene de los flujos de caja futuros que la empresa espera generar: el mejor saldo positivo entre las entradas y salidas de efectivo proyectadas, y descontadas al valor de hoy”. (Sala, 2016)

“La situación económica también es el resultado de la gestión comercial, operativa y administrativa, que finalmente se traduce en la utilidad operativa” (Sala, 2016).

Por tal motivo es necesario identificar los distintos indicadores que están inmersos en la situación económica de una empresa ya que estas varían según factores internos o externos y son muy susceptibles de un cambio o alteración.

## **Activos**

“Los activos son los bienes, derechos y otros recursos controlados económicamente por la empresa, resultantes de sucesos pasados de los que se espera obtener beneficios o rendimientos económicos en el futuro” (Rodrigues, 2009)

“Es un Bien con valor contable de los que se puede disponer inmediata o diferidamente” (Sánchez, Enrique, 2016)

Se define como un valor que la empresa dispone y que puede ser medido representado en dinero en efectivo obteniendo resultados beneficiosos para un buen rendimiento económico en un futuro.

### **Activo corriente**

“En el caso de las estadísticas monetarias, comprende todas las categorías de activos, tales como tenencias de moneda extranjera, depósitos, valores, préstamos, derivados financieros y otros activos, frente a no residentes. Los movimientos de los activos externos nos indican el impacto monetario de las transacciones de las sociedades financieras hacia el resto del mundo” (Rodrigues, 2009)

El activo corriente, también llamado circulante o líquido, es aquel que puede ser vendido con rapidez, a un precio predecible y sin un costo excesivo o contraproducente. (Sánchez, Enrique, 2016)

Al activo corriente se lo denomina como bienes y derechos que son necesario para realizar las actividades de la empresa ya que es un tipo activo que se encuentra en continuo movimiento puede convertirse en dinero líquido para ser entregado sin dificultad. Estos movimientos serán activos externos los cuales nos indican el impacto monetario de diferentes transacciones financieras en la sociedad.



## **Activo fijo**

“Es aquel construido o desarrollado por una empresa con una finalidad muy determinada y que sólo puede ser utilizado en forma eficiente en dicho proceso o actividad, no siendo transferible a otra sin incurrir en altos costos” (Sánchez, Enrique, 2016)

“Activo fijo será aquel que no variará durante el ciclo de explotación de una empresa, lo que se conoce popularmente como año fiscal” (Rodrigues, 2009)

Se lo denomina como propiedades bienes o materiales para un bien de la empresa puede ser tangible o intangible que no puede convertirse en liquido a corto plazo pero es necesario para el funcionamiento y bienestar de la empresa representando la inversion del capital o patrimonio de una entidad.

## **Flujo de ingresos**

“Estado de cuenta que refleja y nos dice cuanto efectivo nos queda después de haber pagado los gastos, los intereses y el pago en concepto del capital” (Rodrigues, 2009)

“Entradas por pagos no recuperables y no de pago, con contraprestación y sin ella; excepto las entradas no obligatorias, no recuperables y no de pago, sin contraprestación recibidas de Gobiernos nacionales o extranjeros e instituciones internacionales” (Sánchez, Enrique, 2016)

Se lo define como un estado de cuenta que informa al cliente cuanto efectivo tiene en su cuenta después de haber realizado un gasto o pago, el ingreso puede aparecer en cifras brutas o de operación de las empresas.

## **Propiedad**

“La propiedad es el poder directo e inmediato que un individuo tiene sobre un determinado objeto o bien y por él es que esta persona podrá disponer del mismo cuando quiera y de acuerdo a lo que su voluntad proponga, únicamente limitándose este a las restricciones que llegado el caso le imponga la ley” (Rodrigues, 2009)

“La idea de propiedad se refiere al derecho que una persona tiene para usar de una forma exclusiva algo. Por lo tanto, se trata de un derecho primario del cual se derivan otros derechos. En cualquier caso, el derecho a la propiedad implica que aquello que se posee está destinado a un uso por parte de su propietario y que dicho uso está protegido por la ley” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es el derecho que una persona tiene para disfrutar y disponer de una acción que será establecida por la ley siendo así un hecho social de primera magnitud puede ser individual cuando el hecho de la propiedad corresponde a un solo dueño o puede ser colectiva si esta propiedad permanece a un grupo de personas.

### **Empresa**

“Organización que coordina la disposición de los recursos y factores a los efectos de generar un producto o servicio, con el objeto de obtener un beneficio a partir de su transacción en el mercado, siendo el riesgo inherente a dicha actividad empresarial” (Rodrigues, 2009)

“Una empresa es la encargada de satisfacer las demandas del mercado. Para lograr sus objetivos esta coordina el capital y el trabajo y hace uso de materiales pasivos tales como tecnología, materias primas, etc.” (Sánchez, Enrique, 2016)

Se la define como una unidad económica social integrada por un grupo de personas que tienen el objetivo de obtener utilidades a través de la participación de mercado de bienes y servicios dedicada a desarrollar una actividad económica con ánimo de lucro.

### **Bienes y servicios**

“Todo aquello que tiene aptitud para satisfacer necesidades. La primera gran clasificación de los bienes es entre libres y económicos; los primeros - aunque esenciales para la vida- son superabundantes y no requieren de un esfuerzo especial para su disposición no siendo por lo tanto susceptibles de valoración económica” (Rodrigues, 2009)

“El término bienes designa al plural de la palabra bien y ostenta tres usos principales en por supuesto tres contextos diferentes: filosóficos, económico y jurídico” (Sánchez, Enrique, 2016)

Son el resultado de los esfuerzos humanos para satisfacer las necesidades y deseos de las personas los bienes son objetos que pueden ser vistos y tocados son estructurales y pueden ser transferidos en un instante mientras que los servicios se entregan en un periodo de tiempo los bienes pueden ser devueltos mientras que los servicios no.

### **Insumos**

“Todo componente utilizado en el proceso productivo, tal como las materias primas, energía, maquinarias, instalaciones, trabajo, etc.” (Rodrigues, 2009)

“El término insumo se utiliza para hacer referencia a todos aquellos implementos que sirven para un determinado fin y que se pueden denominar como materias primas, específicamente útiles para diferentes actividades y procesos” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es aquello que permite nombrar un bien que emplea en la producción de otros bienes tomando el nombre de materia prima los insumos suelen perder sus propiedades y pasar hacer parte de un producto final utilizando un proceso productivo para generar un bien es utilizado en una actividad como objetivo de obtención de un bien complejo o diferente tras haber sido sometido a una serie de técnicas determinadas.

### **Factores productivos**

“Componentes genéricos primarios de la función de producción; usualmente designa al capital, el trabajo y los recursos naturales” (Rodrigues, 2009)

“El concepto de factor productivo designa a aquella serie de operaciones que se llevan a cabo y que son ampliamente necesarias para concretar la producción de un bien o de un servicio” (Sánchez, Enrique, 2016)

Son recursos con los que las personas logran crear bienes de una forma eficiente para la obtención de utilidades que comprenden directa o indirectamente en el proceso productivo para la formación de la empresa.

## **Capital**

“Conjunto de medios de producción de la economía; comprende:

- a) Los edificios e instalaciones;
- b) El equipamiento y las maquinarias y
- c) Las materias primas y productos intermedios a utilizar en el proceso de producción.” (Rodrigues, 2009)

“El término capital es el que se utiliza para hacer referencia al dinero o al patrimonio monetario que una persona, institución o ente pueda tener” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es un elemento de participación directo con la producción comprende herramientas y maquinarias que son necesarias para la fabricación de un producto pero también del dinero que necesita para poder formar una empresa y mantener su actividad.

## **Tierra**

“Abarca a todos los recursos naturales cuyo suministro está inherentemente fijado (es decir, no cambia respondiendo a las variaciones de sus precios en el mercado)” (Sepúlveda, 2015)

“La Tierra es espacio para el desarrollo de actividades productivas -para la siembra o la cría de ganado, para la instalación de plantas u oficinas- pero no es un espacio general y abstracto, sino uno que se valoriza de acuerdo a su facilidad de acceso y su proximidad a los mercados” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es el espacio en el que se desarrolla el proceso productivo y los elementos naturales que son necesarios para la transformación la tierra estudia los recursos no renovables dentro

de este tiene un mercado muy agresivo en su competencia y los países que disponen de recursos suelen ser favorecidos en sus términos de intercambio.

## **Trabajo**

“El trabajo es el esfuerzo realizado por los seres humanos con la finalidad de producir riqueza” (Rodrigues, 2009)

“La palabra trabajo proviene del latín, concretamente del término *tripalium*, que era un instrumento de tortura. El origen etimológico del término nos permite recordar que históricamente el trabajo ha sido considerado como un "castigo" y como algo asociado al sufrimiento” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es la actividad humana física e intelectual que interviene en la producción del bien tiene que ver con el esfuerzo realizado para asegurar el beneficio económico de mala organización. El factor del trabajo tiene una retribución y un costo mucho más tangible que el salario

## **Patrimonio**

“Patrimonio se designa al conjunto de bienes propios o en su defecto heredados de sus ascendientes, con los que cuenta una persona y que es el cual en definitivas cuentas nos hablará de la riqueza o la pobreza de ese individuo en cuestión” (Rodrigues, 2009)

“El patrimonio se encontrará compuesto tanto de un pasivo como de un activo. A través del activo quedarán representados todos aquellos bienes del mismo propietario, los reales, los de créditos y por su lado, el pasivo es aquel sobre el cual recaerán las deudas, obligaciones y todos los cargos en general” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es el conjunto de bienes derechos, obligaciones y deudas que constituyen los medios económicos y financieros a través de los cuales se puede cumplir diferentes finalidades como la aplicación de recursos financieros obtenidos por una empresa, u el origen de recursos financieros obtenidos por una empresa.

## **Derechos**

“Se entiende por derechos del consumidor al conjunto de normativas y leyes que tienen como objetivo principal asegurar la defensa de cualquier tipo de consumidor ante situaciones en las cuales no se respeta su poder o su condición de consumidor. La existencia de este tipo de derechos nace a partir de la extensión del consumo masivo de bienes y servicios y también de la creciente falla en el otorgamiento de esos bienes o servicios en tiempo y forma, tal como fueron contratados” (Rodríguez, 2009)

“El derecho económico es el área del campo jurídico encargada de velar por el buen funcionamiento de la economía de una nación. Con poder de legislar y sancionar, el derecho económico representa todo un complejo sistema de control para transacciones monetarias, de bienes y servicios para así aportarles a la sociedad y garantizar que sus posesiones se vigilen correctamente” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es el conjunto de principios y normas que tiene como objetivo generar defensa posee una tarea de gran interés su relación con el dinero implica una gran responsabilidad su aplicación permite una regulación justa de manera que las leyes estipula el derecho económico son neutrales ya que obtiene un beneficio brindando seguridad a los principios morales y éticos del bienestar económico.

## **Lucro**

“Se llamará Lucro a la ganancia o provecho que alguien puede obtener de algo, un bien, un objeto o de alguien. Por ejemplo, las compañías comerciales tienen como principal cometido y razón de ser al lucro, es decir, a través de su actividad, extraer de la misma un concreto beneficio económico” (Rodríguez, 2009)

“Lucro como el beneficio económico de una empresa, aunque también hay quien lo entiende como la utilidad o el provecho, o lo que es lo mismo es la razón principal y el motivo por el que una determinada empresa se crea” (Sánchez, Enrique, 2016)

Se conoce como lucro al ingreso, ganancia, beneficio o provecho que se consigue a partir de una actividad, las ganancias se obtienen a partir que los ingresos comerciales logran superar sus costos de producción y distribución.

### **Obligaciones**

“Una obligación es aquello que alguien tiene que cumplir por algún motivo. Con frecuencia se utiliza el término en plural, pues lo habitual es cumplir más de una obligación” (Rodrigues, 2009)

“Una obligación es aquello que se está obligado a hacer o que se tiene que hacer, como puede ser el pago de los impuestos y los servicios en el lugar donde vivimos” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es aquello que una persona esta forzada a cumplir por lo tanto puede ser un vínculo que puede llevar a abstenerse de algo puede surgir de la propia conciencia o moral del individuo.

### **Riqueza neta**

“La riqueza neta es la ganancia que una o las distintas partes involucradas obtienen como producto de una transacción o proceso económico” (Rodrigues, 2009)

“La riqueza neta de una nación está constituida por la reserva total de bienes, servicios, factores productivos y recursos naturales. Vale decir, la riqueza incluye la reserva de casas, maquinarias, caminos, escuelas, tecnología, educación, yacimientos mineros, etc. La riqueza de un individuo es su reserva total de posesiones tangibles e intangibles con un valor de mercado. Ello implica que dicha reserva debe ser intercambiable por dinero o por otros bienes” (Sánchez, Enrique, 2016)

Es la abundancia o prosperidad del conjunto de bienes derechos u obligaciones de una persona física, jurídica, privada o pública la riqueza neta se origina por la diferencia de riqueza bruta y valor de deudas

## **2.2 Antecedentes Investigativos.**

Política fiscal aumento del gasto público es un factor muy importante que dinamiza la actividad productiva y la cohesión social, de manera que se mejoren las condiciones y las posibilidades de intercambio económico, tanto de bienes y servicios. Esta clase de inversión realizada por el Estado incentiva el desarrollo de las localidades, como es el caso de carreteras, autopistas o proyectos estratégicos que promueven una mayor actividad productiva e intensificada, de manera que los asentamientos cercanos a dichos proyectos puedan verse beneficiados de la obra pública. Es así que Cárdenas, Escobar, & Gutiérrez, (1995) buscan realizar una estimación del impacto económico originado por la construcción de infraestructura pública sobre el desarrollo económico y la productividad de las localidades en Colombia, centrándose en los sectores de servicios básicos, telecomunicaciones, transporte y de energía eléctrica, dado que acorde a la perspectiva de Cárdenas, Escobar, & Gutiérrez, (1995) la infraestructura estatal supone una importante limitación al desarrollo económico de la población, y que en el caso colombiano, existe un amplio debate acerca de las condiciones en las cuales se encuentra la infraestructura pública en el país.

Cárdenas, Escobar, & Gutiérrez,. (1995) analizan y describen el problema que supone la baja calidad de la infraestructura en Colombia, estudio que se sustenta en la presentación de estadísticas de serie temporal y muestras de corte transversal que muestran el desenvolvimiento de la industria del país tanto a nivel general como a nivel departamental. De igual manera, se efectúa un análisis de la correlación existente entre el desarrollo, la productividad y el crecimiento y la calidad de la infraestructura existente en el país, lo cual supone una estimación de regresión lineal y de serie temporal de las variables antes mencionadas durante el período comprendido entre los años de 1950-1994. Finalmente en la investigación, también se realizan estimaciones de panel a un aproximado de 98 sectores de actividad económica dentro del grupo de actividades de manufactura a nivel nacional.

En primer lugar, Cárdenas, Escobar, & Gutiérrez, (1995) concluyen que toda la infraestructura relacionada a servicios básicos, transporte, telecomunicaciones y a la energía eléctrica presentan considerables retrasos. También se evidenciaron considerables



inequidades en cuanto a la oferta de servicios básicos como el acceso a agua potable y alcantarillado, así como en la oferta de transporte público que sea accesible y de calidad para toda la población. Por otro lado, la investigación determinó la presencia de una fuerte relación entre el capital público que es invertido en infraestructura y el desarrollo económico y productivo del sector privado, presentándose indicadores de elasticidad superiores a los de otras variables también analizadas, dicho de otra forma, se evidenció una estrecha incidencia de la infraestructura en el crecimiento del PIB en Colombia, calificándose a dicha influencia como positiva.

Por otro lado en la investigación el impacto de los proyectos de riego en la sierra: la experiencia del plan Meriss Inka busca analizar el impacto que tiene las inversiones en pequeñas economías y el impacto que tiene al intentar mejorar los ingresos de los habitantes. Identificar los resultados esperados en los sistemas de producción intervenidos que se han causado efectivamente al respecto con la finalidad de mejorar los ingresos y generar empleo de esta manera se evitara la migración. Baca E, (1998) indica que en ocasiones el gasto publico genera un dinamismo económico en la localidad generando fuentes de empleo por ende se activa la economía dentro del sector, a mayor inversión mayor dinamismo en la economía local de las familias esto puede ser identificado por series de tiempos.

Para la elaboración del proyecto se utilizó la comparación en el tiempo de los cambios ocurridos con la finalidad de distinguir algunos efectos directos de la inversión en obra de lo más relacionados en la capacitación familiar, cuando se analiza series de tiempo se puede identificar varios cambios tanto positivos como negativos por ejemplo si se realiza una carretera que conecta a diferentes regiones se podrá identificar que las empresas pueden expandir su mercado e incrementar sus ventas, por otro lado en las pequeñas empresas que no tienen capacidad de inversión se verán afectadas por la invasión de productos de grandes empresas que serán más competitivos, en el caso que se analiza se observa que en ciertos aspectos de inversión pública es muy beneficioso para sus habitantes, es por ello que en la presente investigación se logró aumentar la cantidad de agua y riego, incrementar la población global e ingresos en el mercado. (Baca E, 1998)

Se logró el incremento del volumen de agua disponible en el riego, la ubicación de los proyectos en los mercados fue uno de los factores que establecieron los cambios en los cultivos y el incremento agrícola. El buen funcionamiento de riego en las organizaciones reduce de manera sustancial los conflictos entre los usuarios (Baca E, 1998). Cuando la inversión se realiza en una zona agrícola el impacto es positivo ya que los agricultores de la zona mientras más agua de riego posean podrán producir más y productos de mejor calidad lo cual les permitirá mejorar sus ingresos.

Por otro lado en el artículo la inversión pública sectorial y crecimiento económico busca analizar la incidencia de la inversión pública que por lo general incentiva la productividad en los sectores en los cuales se inician proyectos estratégicos de inversión, sean estos de infraestructura o de carácter social. Los proyectos sociales efectuados por los gobiernos tienden a generar dinamismo y mejoras en la productividad y en el empleo a largo plazo tanto o más que los proyectos de infraestructura, además de que los proyectos sociales pueden presentarse con un componente de infraestructura, por lo que se pueden relacionar a las implicaciones económicas de la inversión en infraestructura y la inversión social. De esta manera Perdomo, (2002) trata de describir la influencia que presenta la inversión pública sectorial en el crecimiento de la economía colombiana con el objetivo de entender las metas presupuestarias de inversión que debe adoptar el gobierno si se buscan mayores niveles productivos. Además el trabajo de investigación de Perdomo, (2002) se fundamenta en la creciente necesidad de debate sobre las verdaderas implicaciones que muestra la inversión pública en una economía, sea esta en infraestructura o de carácter social.

Perdomo (2002) estructura un modelo VAR o de Vectores Autorregresivos con el objetivo de evitar restricciones a la estimación econométrica, en especial a las relaciones de causalidad unidireccional. El modelo VAR aplica un sistema de ecuaciones estructurado por un número determinado de variables, las cuales son relacionadas en función de sus propios rezagos y de los rezagos de las demás variables identificadas en el modelo, al cual se puede añadir variables auxiliares como una constante, una variable dicotoma o una

tendencia. La ventaja aprovechada en la investigación de Perdomo (2002) es que no necesariamente se puede limitar a la estimación por una relación de causalidad específica.

Perdomo (2002) concluyó que la inversión no tiene ningún impacto sobre el crecimiento de la economía, sin embargo, un incremento en la inversión en sectores como electricidad, minería, manufactura, agua potable y educación si muestran un considerable efecto en la productividad económica en Colombia. Desde una perspectiva más detallada, la investigación concluyó que la inversión dirigida a la educación tiene un efecto positivo en relación al crecimiento económico, es decir presenta una relación directamente proporcional. Así mismo la inversión pública dirigida al mejoramiento de servicios básicos como el acceso a agua potable, a energía eléctrica y gas mostraron una relación directamente proporcional con respecto al crecimiento de la economía en Colombia. Sin embargo, también se evidenció una relación inversamente proporcional de la inversión en la construcción de carreteras con respecto al crecimiento económico del país. Desde el punto de vista de la productividad, es posible identificar un efecto más específico de la Inversión pública en infraestructura con respecto a los niveles de producción e ingresos que genera la población, es decir que, dichas implicaciones pueden tener un contexto de acción diferente al descrito por Perdomo (2002).

Por otro lado en la investigación sobre el impacto de la infraestructura pública en el producto y el crecimiento económico: colombia 1950-2000 se busca analizar el efecto o incidencia que tiene la política fiscal Tenorio, (2007) busca describir el efecto que tiene la infraestructura del estado sobre la producción y los ingresos de la población a diferencia de su contraparte ya mencionada que efectúa un estudio en lo concerniente al crecimiento económico. El estudio se desarrolla con el objetivo de contribuir al entendimiento de la contextualización de los procesos de cambio estructural experimentados en Colombia a inicios de 1980 y en la transformación del acervo del capital fijo y de los efectos de la educación en el crecimiento del talento humano.

Tenorio, (2007) aplica un análisis de regresión basado en una función de Cobb-Douglas, estructurada a partir del PIB a precios constantes en función del acervo de capital privado existente en el país, los niveles de empleo de la población y la capacidad productiva de

los trabajadores. Para estimar el modelo en la investigación desestimando los efectos de la perturbación estructural se incrementa una variable de tendencia a partir de la observación correspondiente al año de 1980. Además de ello, se aplica el test de Wald con el objetivo de verificar los niveles escalares de la producción, así como también se realiza una corrección al modelo incorporando el efecto Atorregresivo de orden 1 y el método de Cochran-Orcutt.

Tenorio, (2007) concluye que el capital físico, humano y la inversión en infraestructura del Estado mostraron rendimientos constantes a escala, lo cual da indicios de la presencia de complementariedad del capital público con respecto al capital privado, es decir que la inversión pública se ve incentivada por la inversión privada y viceversa. Así mismo, Tenorio (2007) evidenció un efecto positivo de la infraestructura pública en los niveles de crecimiento económico en Colombia, conjuntamente con un decrecimiento de la Productividad Total de los Factores (PTF) y de la tasa de crecimiento económico suscitado a partir del año de 1990. También se observó la creciente necesidad de explorar e investigar a los determinantes de la PTF en Colombia, para que con el conocimiento adquirido se puedan establecer estrategias de acción encaminadas a revertir los efectos negativos de la dinámica económica en Colombia.

Mientras tanto en el proyecto la infraestructura y el crecimiento económico en México menciona que es posible establecer un modelo teórico en la inversión de infraestructura la cual complementara una inversión privada en el que se aportara datos de series de tiempo en la producción de niveles de una forma óptima donde se estudia los efectos que causara a largo plazo dentro de la producción real generando aspectos positivos en la producción. Se podrá calcular diferentes derivadas a largo plazo en el que nos da resultados de kilovatios de la electricidad y la cantidad de números telefónicos instalados. (Noriega & Fontanela, 2007)

Se entregó datos con escalones de tiempos alcanzando valiosos niveles de infraestructura elaborando un modelo de crecimiento sencillo en el que la construcción pública es un consumo en la producción final, manipulando datos anuales en la infraestructura pública descubriendo así colisiones en la inversión de carreteras donde se encontró aspectos

positivos a largo plazo pero al mismo tiempo aspectos negativos a corto plazo y de esta manera los diferentes modelos de crecimiento económico se verán afectada ante la población, ya que se manejó la economía de una forma firme y se encontró un crecimiento equilibrado por medio de la infraestructura. Gracias a este modelo se obtuvo grandes beneficios como propagar el crecimiento económico e igualar las proporciones de cada ingreso. (Noriega & Fontanela, 2007)

En este proyecto investigativo se realizó un modelo teórico donde se utilizó diferentes datos en colapsos de tiempo dentro de la infraestructura de la producción de diferentes sectores establecidos se pudo verificar que durante un largo plazo de tiempo de este proyecto se obtendrán grandes resultados y la infraestructura tendrá efectos positivos y con grandes resultados para el beneficio de los usuarios en las carreteras pero mientras tanto y en el presente puede afectar a la economía de los usuarios hasta que este proyecto llegue a tener beneficios en la economía y pueda ayudar a los usuarios en el bienestar de la población (Noriega & Fontanela, 2007).

Mientras tanto en el proyecto pavimentando con votos se puede explicar los recursos expuestos a los municipios para el progreso vial indicando algunos criterios políticos y técnicos que se aplicara para la construcción vial anticipando el gasto que se obtendrá para el bienestar y desarrollo del país adquiriendo una destreza para la ejecución de dicho proyecto analizando el consumo de la estructura vial y la elaboración de gastos comunales del gobierno. (Mejia & Rodriguez, 2008)

Se ha diseñado una herramienta política donde se antepone criterios técnicos y políticos dando a conocer que los criterios políticos tienen un ámbito de importancia mientras que los ámbitos técnicos no tiene mayor ocurrencia dentro de la infraestructura vial. Mientras tanto en la planeación estratégica no tiene resultados para el beneficio y bienestar del desarrollo del país. En el proyecto investigativo se aplica el *Pork Barrel* que significa un tipo de negociación donde otorgan recursos del estado del propio partido para los votantes. Sin embargo en la economía existe el populismo con un proyecto que se basa en el crecimiento económico a los pobres, por parte los habitantes tienen la capacidad de asemejar las necesidades que cada uno tenga para la elección de dichos gobiernos. Para la

construcción vial es necesario obtener diferente información acerca de los gastos que se va a realizar con el proyecto debe haber un apoyo de la ciudadanía para poder ejercer este proyecto siempre y cuando se debe tener beneficios para el país de esta manera se podrá tener un desarrollo en diferentes países los cuales quieran realizar una apertura vial debe existir una buena coordinación empezando desde los municipios hasta los usuarios del sector para cubrir necesidades y hacer de la población un pueblo digno y libre de votos para el beneficio del sector y de la ciudadanía en general (Mejia & Rodriguez, 2008)

Este proyecto investigativo se rige en factores de la administración para el presupuesto de la infraestructura vial en diferentes países existen algunas construcciones las cuales tienen un fin político ya que busca un bien común pero la construcción de vial no responde en bienestar del país y de sus estrategias por medio de los datos estudiados demuestran que existe un aspecto positivo en el gasto de la infraestructura la elaboración de los consejos comunales del gobierno generando en sí un debate entre países para verificar si es posible realizar un proceso de vías públicas. (Mejia & Rodriguez, 2008)

Continuando con el análisis del proyecto método para la evaluación de la calidad de vida urbana nos permitirá analizar el impacto de la infraestructura y las consecuencias que aportará a los servicios básicos y ambientales de la población de esta manera manifestará efectos en la calidad de vida que los usuarios tendrán por medio de la apertura de la infraestructura urbana, existirá un beneficio positivo para lograr un bienestar común en la población y su fortalecimiento obteniendo un crecimiento económico y formando nuevas perspectivas de vida. (Discoli, Martini, & Ferreiro, 2010)

Se ha utilizado una metodología flexible para adaptarse a formar una estructura organizada en la que permita obtener una infraestructura perfectamente realizada, para formar esta construcción de la carretera se ha realizado diferentes encuestas a la población del lugar por medio de esta información recolectada se llegó a obtener un sistema llamado componente urbano en el cual se ve beneficiada la población del lugar tanto como en educación, salud y comercio ya que por medio del transporte los usuarios del lugar tendrán una mejor calidad de vida socioeconómica. Dentro de la metodología se englobó el análisis detallado de la investigación en la cual se estudió el hábitat en el que las

personas del lugar urbano pueden desarrollarse de una forma físico-ambiental tomando en cuenta las características del sector. Para poder solucionar problemas que puede haber dentro de la infraestructura realizada en el sector se analizó diferentes variables para identificar los principales problemas que los habitantes puede tener. Para obtener resultados positivos dentro de la investigación propuesta se debe brindar a los habitantes del lugar una satisfacción total para ofrecer una mejor calidad de vida urbana. (Discoli, Martini, & Ferreiro, 2010)

Por medio de este proyecto investigativo finalmente se ha llegado a consumir que es muy importante la opinión de los habitantes del lugar ya que debe existir un poder de convencimiento explicando los beneficios como los perjuicios que puede tener la apertura de la nueva infraestructura brindando soluciones a los problemas encontrados. Después de haber obtenido un resultado positivo de los habitantes del lugar se van analizar las formas transversales de los mecanismos urbanos para que por medio de dicha infraestructura beneficiar a los habitantes del sector. Gracias a los instrumentos utilizados en el proyecto investigativo se puede obtener un mejor futuro socioeconómico. (Discoli, Martini, & Ferreiro, 2010)

Por otro lado dentro de la investigación efectos macroeconómicos de capital público en el crecimiento económico se pretende estudiar los efectos macroeconómicos del gasto público sobre el proceder de empresas para establecer si la infraestructura pública es un insumo en el grado de la capacidad productiva considerando la toma de decisiones de las empresas y en sí de la economía para que pueda obtener un grado integro con el capital privado. (Hernandez, 2010)

Se presenta un modelo sencillo basado en un análisis para la orientación dual el cual muestra un marco de referencia y va a estudiar los efectos y la estructura del gasto público. Dentro del crecimiento incluye la salud, alimentación y la manera de sobrevivir del individuo ya que si existe el buen manejo de capital habrá un crecimiento económico activo en los sectores viales. (Hernandez, 2010)

La infraestructura económica se considera como un gasto en consumo permitiendo presentarse como una inversión pública, al analizar el gasto público se ha comprobado que debería aumentar la validez productiva económica con la infraestructura social generando así un mayor costo público y poder formar un capital público permitiendo a los trabajadores formar parte de la tecnología mejorando la capacidad productiva, se debe tener en cuenta que el gasto público debe estar pendiente de las necesidades u dificultades que provoque la apertura vial ya que puede causar un ataque en el manejo del capital público. (Hernandez, 2010)

Finalmente se ha demostrado que el gasto público interviene en la productividad las obras de infraestructuras públicas son trascendentales para la producción ya que puede generar empleos y ayudar al bienestar socioeconómico teniendo en cuenta que a corto plazo la infraestructura vial puede tener dificultades ya que hay la posibilidad de que no se maneje de la forma prevista y que los habitantes del lugar tengan problemas económicos es por eso que debe existir un buen manejo de capital para que se genere un buen desarrollo del gasto público. (Hernandez, 2010)

Continuando con el análisis de las repercusiones que presenta la inversión y el capital público en la economía, Márquez, Ramajo, & Hewings (2010) tratan de describir el impacto que presenta la inversión del Estado sobre el crecimiento económico en Europa, prestando especial énfasis al caso español. Esto debido a la ausencia de trabajos investigativos que hayan abordado la dinámica espacio-temporal de los efectos *spillover* del capital público presentes en la economía europea y al creciente interés del debate público acerca de la influencia que tiene el capital público y su infraestructura en el desarrollo económico y social de la región.

Márquez, Ramajo, & Hewings (2010) construyeron un modelo econométrico de Vectores Autorregresivos Integrado de característica multi-regionales, mediante el cual se determinará la importancia de las repercusiones de efecto doméstico y de *spillover* que presentan las obras de infraestructura del Estado en las diferentes regiones de España. El modelo econométrico descrito generalmente es utilizado para estimar la importancia y las relaciones de los efectos domésticos y de *spillover* que supone la construcción de obra



pública en las diferentes regiones urbanas y rurales en España, entendiéndose por *spillover* a los efectos derivados de la infraestructura pública existente en otras regiones, mientras que los efectos domésticos describen a aquellas implicaciones económicas y sociales originadas por la infraestructura pública dentro de la región propiamente sujeta a estudio.

Márquez, Ramajo, & Hewings (2010) determinaron que la reducción del financiamiento dirigido a la inversión en infraestructura pública afecta negativamente al crecimiento de las diferentes regiones de España. Seguido a ello, la investigación concluyó que la inversión pública presenta un efecto negativo y homogéneo en la productividad de todas las regiones en el país. Por otro lado, la investigación observó efectos diferentes en las distintas regiones en España, es decir que, algunas regiones en las cuales el gobierno ha incurrido en recortes presupuestarios tienden a mantener su proceso de crecimiento a lo largo del tiempo, mientras que otras regiones presentan graves retrasos o estancamientos en su desarrollo económico y productivo, lo cual implicaría la posibilidad de mejorar los procesos de asignación fiscal, de modo que sea posible disminuir los posibles efectos negativos de las políticas de austeridad establecidas por el gobierno español.

De igual manera, Mendoza & Yanes (2014) buscan describir y analizar los efectos que produce el gasto público en el comportamiento del crecimiento económico en Colombia. Por lo tanto, es imprescindible responder a la interrogante de que el gasto de inversión pública se encuentra relacionado con el crecimiento y desarrollo económico y social tanto en un contexto general como en un contexto local, siendo que a pesar de que han crecido los estudios académicos que abordan las necesidades de determinados bienes y servicios en las diferentes regiones en Colombia, mediante los cuales se ha procedido a reconocer la importancia que tiene la inversión en la economía, sin embargo, las ventajas competitivas no son un aspecto que se haya abordado ni analizado a profundidad en dichas investigaciones.

Mendoza & Yanes (2014) estimaron los niveles de producción en cada departamento de Colombia, los mismos que se encontraron clasificados por rama de actividad productiva, mediante lo cual se procedió a describir la estructura de producción existente en el país. De igual manera, se estructuró un modelo econométrico representante del comportamiento

de la inversión pública en el país basado en una serie de panel de datos de efectos fijos, con lo cual se podrá representar a las características propias de cada departamento y de esta forma realizar estimaciones más precisas de la influencia que tiene la inversión pública en el crecimiento económico a nivel nacional y a nivel departamental.

Los resultados obtenidos por Mendoza & Yanes (2014) determinaron que la inversión y el capital del estado mantienen una fuerte influencia en los niveles de producción departamental en Colombia, lo que a su vez amerita un mejor aprovechamiento de las externalidades positivas derivadas de la inversión pública que, debido a ello se dinamiza e intensifica las diferencias entre las regiones. Por otro lado, la investigación evidenció que los efectos del gasto público en las economías de menor tamaño es importante, sin embargo no es cuantioso en comparación a los efectos observados en economías de mayor tamaño. También, Mendoza & Yanes (2014) determinaron que la Inversión del Estado tiene mayores efectos sobre el crecimiento económico que el gasto público, debido principalmente a la importancia que tiene la ejecución de la inversión y la eficiencia de los procesos de cumplimiento de obras gubernamentales en la capacidad de crecimiento y desarrollo económico y social de la población. Consecuentemente, la investigación evidenció un marcado retraso en la infraestructura de Colombia a pesar de la fuerte inversión y gasto público experimentado durante el período de estudio, debido a que la inversión no ha mostrado un comportamiento estable a lo largo del tiempo con lo cual no se podría asumir un desarrollo económico constante y sostenible al largo plazo.

En el caso de inversiones en hidroeléctricas se intenta medir el impacto que tiene en el desarrollo local ya que existe un gran flujo de dinero en el medio donde se ejecuta la obra pública pero esto no quiere decir que la dinámica económica local mejore. Se analizara el rendimiento económico de la construcción del proyecto hidroeléctrico de Ituango en los municipios que forman parte del área de influencia especialmente a los más cercanos a las zonas de obras (Torres, Caballero, & Awad, 2014). De esta forma se identificars en que grado se ven afectados o beneficiados las zonas cercanas a donde se genera el gasto publico.

Se inició buscando información sobre movimientos económicos que pueden ejecutarse en los embalses como pesca y deportes acuáticos de esta manera se complementó con una búsqueda acerca de las actividades económicas que pudieran determinar el lugar dependiendo de cada condición. Se realizaron Entrevistas a los municipios del lugar como funcionarios públicos comunidades e organizaciones sociales de esta manera se analizó cuáles serán los beneficios en un futuro desarrollando así actividades en niveles primarios, secundarios y terciarios de la población. (Torres, Caballero, & Awad, 2014) La construcción formó una rotura de tejido social en las comunidades más cercanas a la obra lo cual agregado la llegada de trabajadores al proyecto está forjando una serie de problemáticas que paralizan el desarrollo económico laboral. El proyecto presento un impacto positivo en el mejoramiento de finanzas. Finalmente se consumó que el proyecto a corto plazo no está generando desarrollo y a largo plazo puede haber beneficios brindando una buena calidad de vida a la población. De esta manera se permitirá satisfacer cada una de sus necesidades básicas (Torres, Caballero, & Awad, 2014).

Por otro lado en la investigación Inversiones chinas en infraestructura: ¿una situación en la que todos ganan? Se medirá el impacto que tiene la inversión según Bettina, (2015) menciona que dentro de la inversión pública todos ganan realizando un análisis de américa latina y su desarrollo en base a los préstamos por parte del gobierno chino para el desarrollo local e inversión. Agrupar las cuestiones centrales que hacen a la inserción internacional de la región y a las estrategias de salida al mundo de la potencia asiática cuando las inserciones de infraestructura se han convertido en un aspecto central de la actividad económica china (Bettina, 2015).

Para realizar este proyecto se analizó e investigó cuales son los actores de los prestamos chinos e infraestructura de los recursos en América Latina y el Caribe el conjunto de préstamos no es el resultado de un plan coherente y global por parte del gobierno Chino ya que este puede ser entendido de una mejor manera en intereses fusionados ya que se diferencia en distintos niveles como son gobiernos, empresas y pueblos dentro de esto nació una matriz compleja y a la vez dinámica de diferentes actores chinos y latinoamericanos que aún siguen siendo objetos de investigación (Bettina, 2015).

Los dispositivos de ejecución para el implanta miento efectivo de los distintos lineamientos sociales y ambientales en las inversiones chinas y su infraestructura en países latinoamericanos y el caribe no están listos ya que se necesita fuertes redes políticos que protejan la aplicación de estos lineamientos para que de esta manera se puede beneficiar a las comunidades afectadas por los diferentes proyectos de la infraestructura en este aspecto se espera un apoyo establecido por parte del gobierno de esta región proponiendo así una plataforma de reunión de los actores estatales y no estatales para la implantación de lineamientos sociales y ambientales diseñando instrumentos de política apropiado para una protección ambiental (Bettina, 2015).

Continuando con la investigación proyectos de infraestructura vial e integración territorial se busca ratificar que la inversión dentro del mejoramiento de la infraestructura vial es un factor distributivo para el progreso de los territorios que demuestran brechas sociales, económicas e institucionales significativas las cuales se localizan concisamente y serán implicadas en el conflicto armado de esta manera reconoce como una infraestructura de transporte y estrategia de crecimiento y brindara concordancia en los programas viales. (Patiño & Salazar, 2016)

Para realizar este proyecto investigativo se ha tomado en cuenta cuatro componentes: sociodemográfico, económico, institucional y físico especial los cuales identifican las transformaciones que adquirirá en la reducción del tiempo en viajes y el efecto que causara directamente el soporte territorial. Dentro de la tensión territorial se investiga sobre los patrones de distribución en la población y los servicios productores urbanos. La dinámica territorial trabaja en las conexiones físicas, características y magnitud de flujos que transita por la red debido al intercambio de población redes y servicios. Dentro del área territorial se estudiara la dimensión espacial en el soporte especial y económico del sistema urbano desde la relación oferta y demanda de los bienes y servicios ambientales.

El proyecto causara efectos en la infraestructura vial en la dinámica territorial se manifiesta de manera directa como la funcionalidad de vías los vínculos entre mercados la facilidad en la reducción del tiempo, el movimiento de pasajeros para el beneficio de la población se ha generado una ruta metodológica empleada en una construcción de línea

base dentro de los factores en el análisis físico, se ha realizado la elaboración de un *network* es una plataforma la cual permite calcular los tiempos actuales de la investigación. (Patiño & Salazar, 2016)

### **2.3 Preguntas Directrices.**

¿Cuáles son las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo?

¿Cuáles son los parámetros que determinan la situación económica de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo después de la apertura de la E35?

¿Cuál es el impacto que tiene Diseñar una propuesta de solución que mitigue los efectos negativos sobre la afluencia de visitantes ocasionadas por la apertura de la E35?

## **CAPÍTULO III.**

### **Metodología.**

#### **3.1 Modalidad, enfoque y nivel de investigación.**

##### **3.1.1 Modalidad de la investigación.**

El presente análisis de caso aplica una modalidad Bibliográfica – Documental, puesto que recolecta datos teóricos de fuentes de carácter bibliográfico y documental como libros, artículos científicos de investigación entre otros, con el objetivo de describir el problema de investigación y el contexto en el cual se desenvuelve. Según Bernal (2010: 127), “La investigación bibliográfica es un análisis escrito de la información referente a un tema específico, con el objetivo de establecer relaciones entre múltiples aspectos del conocimiento relacionado al tema de estudio”. Por otro lado Bernal, (2010), sostiene que: “La investigación documental es un analisis de la informacion escrita de un determinado tema con la finalidad de establecer diferentes posturas sobre el tema que estamos estudiando” (p111). Conforme a ello, los datos e información presentada en este trabajo de investigación son obtenidos de fuentes secundarias como libros, y de fuentes electrónicas como reportes oficiales del Servicio de Rentas Internas (SRI) y del Instituto de Estadística y Censos (INEC).

##### **3.1.2 Enfoque.**

La presente investigación tubo un enfoque cualitativo ya que se realizó el levantamiento de información para su respectivo análisis esto ayudo a tener un panorama claro y conciso con respecto a la problemática la cual es nuestro objeto de estudio. Por otro lado, Gomez, (2012) sostiene que: “Un estudio cualitativo su finalidad describir y evaluar las respuestas captadas en su totalidad, con el propósito de aclararla, comprobar las hipótesis y recolectar las conclusiones, en el análisis cualitativo es común el uso de entrevistas o preguntas abiertas”. Por tal motivo se reunió información de todos los actores sociales, según Arias F, (2012) menciona que: “En los estudios cualitativos, especialmente en las entrevistas a fondo, se identifican grupos importantes y teorías relevantes referentes a nuestro tema de

investigación, con el propósito de captar, interpretar, y analizar las respuestas brindadas por las personas entrevistadas”

### **3.1.3 Nivel de Investigación.**

Se aplicó un nivel de investigación exploratoria ya que no existen estudios referentes a este tema es una problemática poco estudiada como menciona, Arias F (2012: 23) que: “Una investigación exploratoria se aplica sobre un tema o problema poco conocido y no estudiado por tal motivo toda la información recolectada es un análisis superficial de todos los conocimientos”. La apertura de la E35 y su impacto en las mipymes fabricación de alimentos del cantón Salcedo es un problema poco estudiado, es por ello que se realizara el levantamiento de la información con todos los actores sociales involucrados dentro de este estudio por otro lado, Hernández, Fernández, & Baptista, (2006), menciona que: “Las investigaciones exploratorias permiten conocer más con problemáticas desconocidas, levantamiento de información para llevar a cabo una investigación completa referente a un hecho en particular, conocer nuevas problemas ubicar nuevos conceptos o variables, establecer parámetros para investigaciones futuras y postulados”(p101).

Por otro lado es importante incluir la investigación descriptiva porque dentro de la investigación, se aplicara un análisis de conceptos y variables específicas como define el siguiente autor.

Una investigación descriptiva mide, evalúa y recolecta datos sobre diferentes variables, aspectos específicos sobre el tema que vamos a investigar. En una investigación descriptiva se ubica un grupo de cuestiones en específico para su medición y debida recolección sobre cada una de ellas, de esta forma describir lo que se investiga. (Hernández, Fernández, & Carlos, 2006, pág. 102)

Por otro lado, Gomez, (2012, pág. 84) define que: “Una investigación descriptiva interpreta de una forma concreta la naturaleza o comportamiento de un hecho en la actualidad, estudia o analiza realidades del fenómeno que estamos investigando”

### **Población, muestra y unidad de Investigación.**

## **Población.**

Según Bernal (2010:189) supone que: “la totalidad de todos los sujetos o elementos que reúnen ciertas características de similitud a los cuales se realiza la investigación” mientras que de acuerdo a Hernández, Fernández, & Baptista (2006:239) “la población es el conjunto de todos los casos que concuerdan con determinadas especificaciones”, por lo que el grupo establecido para la elaboración del presente estudio está conformada por todas las microempresas del cantón Salcedo que se dedican a la elaboración de productos alimenticios, registradas bajo los códigos CIIU C101, C102, C103, C104, C105, C106 Y C107, (véase anexo n°1) de las cuales se identificaron a un total de 105 microempresas que desarrollan actividades, la cual se clasifica de la siguiente manera:

**Tabla #3 Descripción de la población.**

<b>Código CIIU</b>	<b>Actividad económica</b>	<b>Número de empresas</b>	<b>Participación de empresas por actividad</b>
C101	Elaboración y conservación de carne	10	9,52%
C105	Elaboración de productos lácteos	31	29,52%
C106	Elaboración de productos de molinería, almidones y productos derivados del almidón	4	3,81%
C107	Elaboración de otros productos alimenticios	60	57,14%
C10	<b>TOTAL:</b>	<b>105</b>	<b>100,00%</b>

**Fuente:** Servicio de Rentas Internas (SRI).

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

## **Muestra.**

Según Hernández et al. (2006) “la muestra es un subgrupo de la población del cual se obtiene información secundaria, el mismo que debe ser representativo de la población” (pág. 236), mientras que Bernal (2010) sostiene que “la muestra es la parte de la población que se selecciona, de la cual se identifican los datos para desarrollo de la investigación y sobre la cual se realizará medición y observación de las variables sujetas a estudio” (pág. 161), por tal motivo se ha identificado como muestra de estudio a 83 microempresas que desarrollan actividades bajo los códigos CIIU C101, C105, C106 Y C107, la misma que



fue obtenida a través de un muestreo estratificado para poblaciones finitas, aplicando la fórmula de muestreo proporcional por medio de la encuesta presentada en el Anexo \_. La fórmula para determinar el tamaño de la muestra se detalla a continuación:

$$n = \frac{Z^2 \times P \times Q \times N}{E^2(N - 1) + Z^2 \times P \times Q}$$

Donde:

n = Tamaño de la muestra.

Z = Nivel de confianza o margen de confiabilidad.

P = Probabilidad de éxito.

Q = Probabilidad de fracaso.

N = Población.

E = Error de estimación.

$$n = \frac{(1,96)^2(0,5)(0,5)(105)}{(0,05)^2(105 - 1) + (1,96)^2(0,5)(0,5)}$$

n = 83 encuestas.

Conforme a la fórmula anterior, la investigación se la realizará a 83 microempresas, de las cuales la muestra se la clasificará de la siguiente manera:

**Tabla #4 Estratificación de la muestra.**

<b>Código CIU</b>	<b>Actividad económica</b>	<b>Número de empresas</b>	<b>Participación de empresas por actividad</b>
C101	Elaboración y conservación de carne	8	9,52%
C105	Elaboración de productos lácteos	24	29,52%
C106	Elaboración de productos de molinería, almidones y productos derivados del almidón	3	3,81%
C107	Elaboración de otros productos alimenticios	47	57,14%
C10	<b>TOTAL:</b>	<b>83</b>	<b>100,00%</b>

**Fuente:** Servicio de Rentas Internas (SRI).

**Elaborado por:** Marcelo Zapata.

Se procederá a realizar 83 encuestas, de las cuales 8 serán dirigidas a microempresas dedicadas a la elaboración y conservación de carne, 24 a los negocios dedicados a la elaboración de productos lácteos, 3 a las empresas dedicadas a la elaboración de productos de molinería y 47 a las que se dedican a la elaboración de productos alimenticios varios. Finalmente, se aplicará un muestreo por criterio que supondrá la realización de las encuestas a las empresas más representativas de cada estrato; es decir, las de mayor tamaño o de mayor aceptación en el mercado, esto siempre y cuando se cumpla con la cuota de la muestra establecida para cada estrato identificado.

#### **Unidad de investigación.**

La unidad de investigación a la cual se realizará el estudio se encuentra conformada por las micro pequeñas y medianas empresas dedicadas a la elaboración de productos alimenticios en el cantón Salcedo, clasificadas bajo los códigos CIU C101, C105, C106 y C107 y registradas como contribuyentes tributarios en la base de datos del Servicio de Rentas Internas (SRI).

**Tabla 5 Operacionalización de la variable.**

<b>VARIABLE:</b> Situación Económica				
<i>Conceptualización</i>	<i>Categorías</i>	<i>Indicadores</i>	<i>Ítems Básicos</i>	<i>Técnicas e instrumentos</i>
<p>Situación Económica de las MIPYMES.</p> <p>La situación económica de una empresa se refiere tiene una capacidad para producir, comercializar el bien o servicio que oferta al mercado, las empresas pueden tener una situación económica positiva o negativa según factores internos o externos que</p>	Nivel de ventas que las MIPYMES tienen.	Ventas	¿En su negocio que efecto tubo la apertura de la E35 en la cantidad de productos para la distribución/venta en el mercado del cantón Salcedo?	Encuesta dirigida a los gerentes de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo.
	Nivel de utilidades que las MIPYMES tienen.	Utilidades	¿Después de la apertura de la E35 que efecto tubo con sus utilidades?	
	Nivel de empleo que las MIPYMES tienen.	Empleo	¿Después de la apertura de la E35 que sucedió con el número de trabajadores en su empresa?	

influyen directamente en dichos negocios.	Nivel de Crecimiento económico regional que las MIPYMES tienen.	Crecimiento económico regional	¿Cree usted que gracias a la apertura de la E35 ha existido un crecimiento económico local en donde se han visto beneficiadas las MIPYMES fabricación de alimentos?	Encuesta dirigida a los gerentes de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo.
	Nivel de incremento en los insumos que las MIPYMES tienen.	Insumos	¿El costo de la materia prima para la elaboración de sus productos que efecto tubo tras la apertura de la E35?	
	Nivel de inversión que las MIPYMES tienen.	Activo	¿En su negocio la inversión se vio afectada? Es decir usted incremento, disminuyo o mantuvo el capital de trabajo desde la apertura de la E35?	

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor

## **3.2 Fuentes Primarias**

### **3.2.1 Encuesta.**

La encuesta (véase anexo N°2) se realizó a las empresas del cantón Salcedo para determinar una situación real y coherente del impacto que tuvo la apertura de la E35 (paso lateral) en la dinámica económica local especialmente en las utilidades de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos, según Gomez, (2012, pág. 82) menciona que: “La encuesta es un instrumento que se usa como alternativa a ciertos inconvenientes o límites que posee la observación. Se basa en el levantamiento de preguntas que responden a la problemática que se estudia para cumplir con el objetivo” por otro lado.

La encuesta en muchas investigaciones se ha definido de diferentes maneras, es un instrumento de recolección de información que se aplica en una hoja de papel con una serie de preguntas. Se lo llama cuestionario auto administrado ya que debe proporcionar la información la persona sin intervención del encuestador. (Arias F, 2012 pág. 74)

Por tal motivo la encuesta se realizó a 83 empresas después de haber realizado el muestreo correspondiente determinando porcentajes según el CIIU para que exista un levantamiento de la información parcial.

**Tabla #6 Indicadores para encuesta**

<b>Indicadores</b>	<b>Preguntas</b>
<b>Productividad</b>	¿Su negocio ha incrementado la cantidad de productos para la distribución/venta en el mercado del cantón Salcedo?
<b>Inversión</b>	¿Su negocio incremento la inversión desde la apertura de la E35?
<b>Crecimiento económico regional</b>	¿Cree usted que gracias a la apertura de la E35 ha existido un crecimiento económico local en donde se han visto beneficiadas las MIPYMES fabricación de alimentos?
<b>Ventas</b>	¿Sus ventas se han incrementado por la apertura de la E35?
<b>Utilidades</b>	¿Después de la inauguración de la E35 sus utilidades incrementaron?
<b>Empleo</b>	¿Después de la inauguración de la E35 tuvo que incrementar su personal?

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor

El cuestionario formulado (véase Anexo N°2) se aplicó una prueba piloto a una población de 25 personas encontrando diversas falencias en las preguntas por tal motivo se tuvo que incrementar las opciones en las respuestas ya que dicho formato no permitió identificar si la apertura de la E35 hubo un impacto positivo o negativo pero algunas MIPYMES mencionaron que sus ventas se mantenían, es decir no sufrieron afectaciones, con esta prueba se determinó dificultades al momento de levantamiento de la información y como se trataron los datos recabados, .

Para aplicar la encuesta fue necesario realizar el cálculo de la muestra ya que existía mayor disponibilidad de los negocios que se dedican a fabricacion de alimentos, a diferencia de la entrevista y *focus group* que no fue factible realizar un cálculo de la muestra ya que en estos instrumentos de recolección de información se espero la disponibilidad y accesibilidad de empresarios y autoridades.

## CAPÍTULO IV

### Resultados

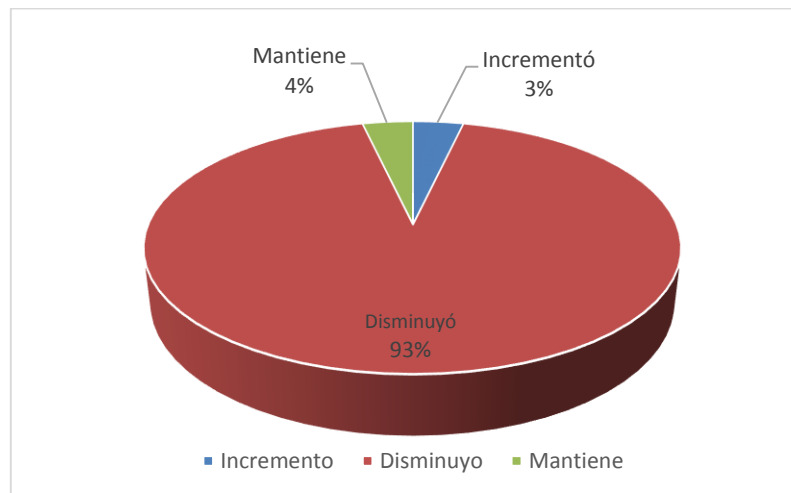
#### 4.1 Principales resultados obtenidos del diagnóstico.

##### 4.1.1 Encuesta.

Las MIPYMES que fueron encuestadas son negocios que se dedican a la fabricación de alimentos para la distribución y venta en el cantón Salcedo, es necesario recalcar que estas empresas se encontraban ubicadas por donde era el paso obligatorio de vehículos interprovinciales y particulares.

1.- ¿En su negocio que efecto tubo la apertura de la E35 en la producción para la distribución y venta en el mercado del cantón Salcedo?

**Grafico #2 Pregunta 1 ¿En su negocio que efecto tubo la apertura de la E35 en la producción para la distribución y venta en el mercado del cantón Salcedo?**



**Fuente:** Encuesta

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

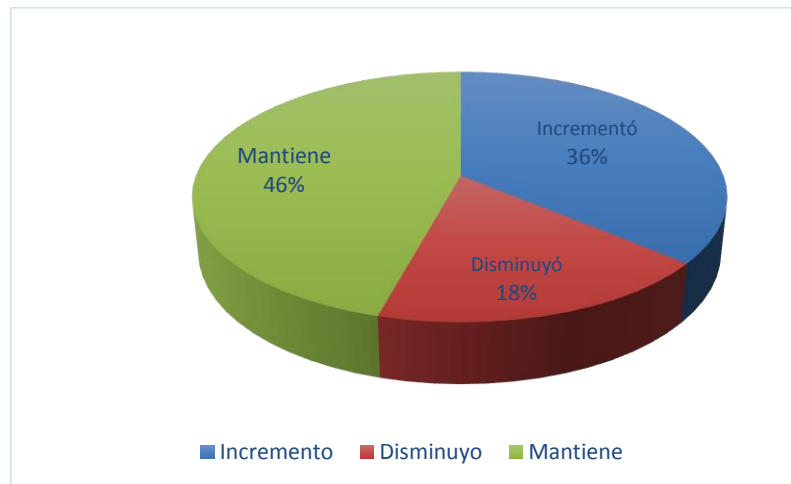
Como se observa en el grafico el 93% de las personas encuestadas mencionaron que hubo una disminución del 49% en su producción para la distribución y venta de sus productos en el cantón Salcedo, después de la apertura de la E35.

De esta forma se puede identificar que la mayor parte de la población encuestada menciona que hubo una afectación negativa en su producción después de la apertura de la E35.

La población encuestada enfatizo su malestar con la apertura de la E35, mencionaron que ahora los campesinos que son productores de la materia prima que utilizan para la fabricación de sus productos han tenido un impacto en sus costos por la movilidad, generando malestar entre los productores de la localidad.

2.- ¿Se afectó el costo de la materia prima para la elaboración de sus productos tras la apertura de la E35?

**Grafico #3 Pregunta 2 ¿Se afectó el costo de la materia prima para la elaboración de sus productos tras la apertura de la E35?**



**Fuente:** Encuesta

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

Se puede identificar en el gráfico que el 46% de la población encuestada considera que el costo de la materia prima se mantiene es decir no a sufrido impacto alguno tras la apertura de la E35. Por otro lado el 36% de las empresas considera que el costo de la materia prima ha incrementado sus costos. Por último el 18% de la población menciona que los costos de la materia prima han disminuido.

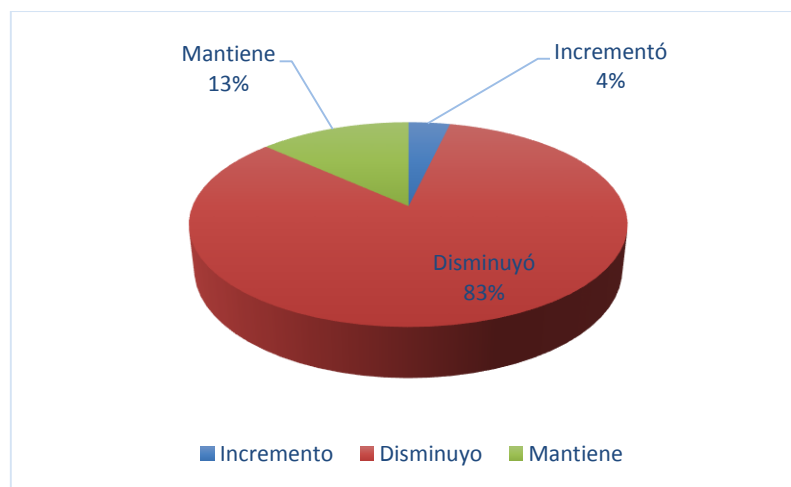


Se puede observar que un gran porcentaje de la población considera que no ha existido un incremento en los costos de la materia prima, se puede identificar en la gráfica que no existe una diferencia significativa con el número de MIPYMES que contestaron que si hubo un incremento en los costos de la materia prima.

Los empresarios de la localidad mencionaron que cuando los vehículos y turistas transitaban por el centro, las MIPYMES generaban mayor inversión en sus negocios, los días en los cuales invertían más eran los feriados ya que el número de turistas que se movilizaban a diferentes provincias hacían de Salcedo un paso obligado y esto ayudaba a que los negocios tengan mayor movimiento de sus productos.

3.- ¿Usted incremento, disminuyo, o mantuvo el capital de trabajo desde la apertura de la E35?

**Grafico #4 Pregunta 3 ¿Usted incremento, disminuyo, o mantuvo el capital de trabajo desde la apertura de la E35?**



**Fuente:** Encuesta

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

El 83% de la población encuestada menciona que disminuyo la inversión de capital de trabajo ya que no existe flujo de turistas en el cantón, este problema ha ocasionado que las MIPYMES fabricación de alimentos ya no soliciten créditos al sector financiero, de

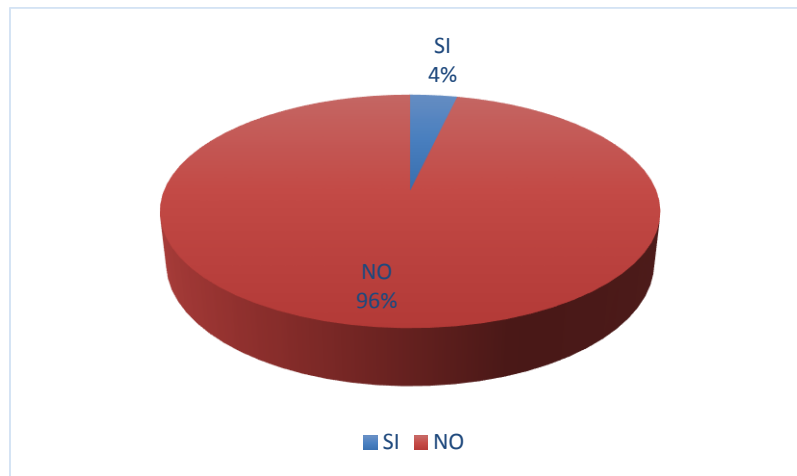
igual forma muchas personas mencionaron que no han podido cancelar créditos realizados para invertir en los negocios.

Por otro lado el 13% de la población considera la inversión de capital de trabajo se mantiene en los negocios ya que muchos de estos trasladaron su ubicación para minimizar el impacto tras la apertura de la E35.

Salcedo era un cantón en donde el paso de turistas y vehículos era obligatoria ya que la panamericana cruzaba por el centro del cantón para que las personas se trasladen a los diferentes sitios del país, esto permitía que exista mayor flujo y movimiento de turistas en los locales ubicados en la vía panamericana como se la denominaba en el pasado.

4.- ¿Cree usted que gracias a la apertura de la E35 ha existido un crecimiento económico local en donde se han visto beneficiadas las MIPYMES fabricación de alimentos?

**Grafico # 5 Pregunta 4 ¿Cree usted que gracias a la apertura de la E35 ha existido un crecimiento económico local en donde se han visto beneficiadas las MIPYMES fabricación de alimentos?**



**Fuente:** Encuesta

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

Como se observa en la gráfica el 96% de la población encuestada considera que la apertura de la E35 no ha existido un incremento económico de las MIPYMES fabricación de

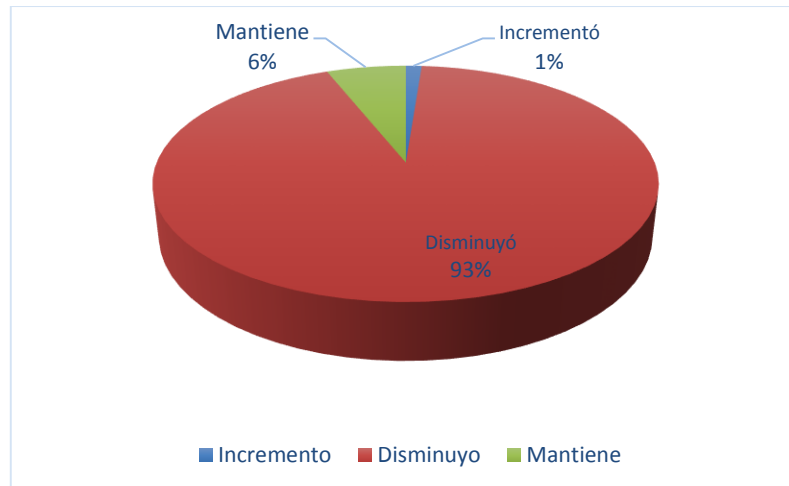
alimentos mientras que el 4% restante menciona que si ha existido un crecimiento económico tras la apertura de la E35.

Se puede identificar que la mayor parte de la población encuestada no considera que la apertura de la E35 haya traído un crecimiento económico al cantón en especial a las MIPYMES fabricación de alimentos. Por otro lado dichos negocios ubicados en el sector de Panzaleo por donde pasa la E35 mencionan que si han tenido un crecimiento económico considerable.

La apertura de la E35 ha ocasionado diferentes efectos en las utilidades de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos es por ello que en la siguiente pregunta realizada a las MIPYMES se desea medir el efecto que tubo esta obra.

5.- ¿Después de la apertura de la E35 que efecto tubo en sus utilidades?

**Grafico #6 Pregunta 5 ¿Después de la apertura de la E35 que efecto tubo en sus utilidades?**



**Fuente:** Encuesta  
**Elaborado por:** Marcelo Zapata

El 93% de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo menciona que tuvo una baja considerable en sus utilidades tras la apertura de la E35

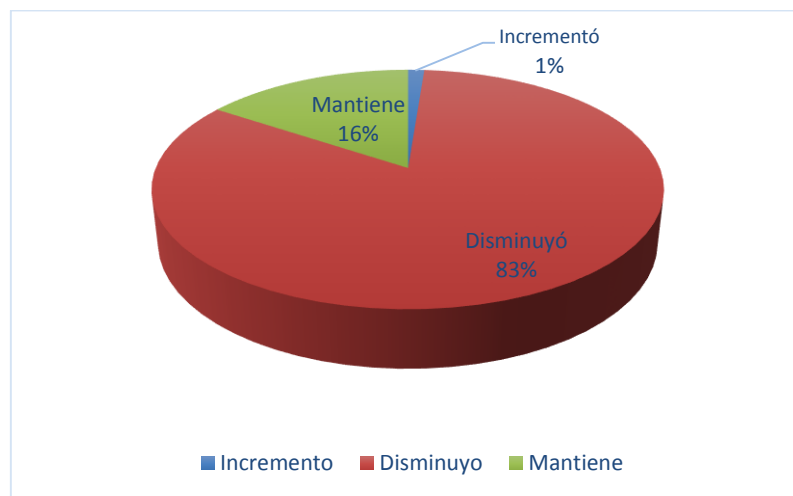
mientras que tan solo el 1% de la población hace mención de un incremento dentro de sus utilidades.

Salcedo es una economía que ha podido desarrollarse en torno al paso de turistas y vehículos por la cabecera cantonal, es por ello que afecto de una manera negativa a gran escala en las utilidades de los negocios ocasionando también el cierre de los mismos ya que las MIPYMES empezaron a presentar un déficit alto en sus estados finales.

Uno de los principales problemas en el entorno es el aumento en las cifras de desempleo a nivel nacional por varios factores, a nivel local también se avisto un impacto en las MIPYMES fabricación de alimentos del cantón Salcedo tras la apertura de la E35, por lo cual se realizó la siguiente pregunta a los encuestados.

6.- ¿Después de la inauguración de la E35 que sucedió con el número de personas que trabajaban en su empresa?

**Grafico #7 Pregunta 6 ¿Después de la inauguración de la E35 que sucedió con el número de personas que trabajaban en su empresa?**



**Fuente:** Encuesta

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

Como se observa en el grafico el 83% de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo menciona que tuvo que disminuir su personal por otro lado el 16% menciona que mantiene su número de empleados después de la apertura de la E35.

Se puede identificar que la disminución de personal en las MIPYMES del sector fabricación de alimentos fue alta, de esta forma los niveles de desempleo en el cantón Salcedo se elevaron, mencionaron los encuestados que en el área de ventas era necesario tener varios empleados pero como las utilidades disminuyeron tuvieron que realizar un ajuste en sus cuentas y para esto fue necesario realizar un recorte de personal.

Las MIPYMES del cantón Salcedo expresaron su descontento con la apertura de la E35 ya que antes la ciudad era un paso obligatorio para los vehículos interprovinciales, particulares esto permitía que los negocios de la localidad tengan ventas altas, por el momento Salcedo es un cantón desolado donde la producción y el comercio se ha visto afectado principalmente al sector fabricación de alimentos.

#### **4.2 Limitaciones del estudio de caso**

Previa a la finalización del análisis de caso se dieron varios factores tanto internos como externos que en ocasiones obligaron a buscar otra forma o método para culminar con la investigación.

Al momento de realizar las entrevistas tanto autoridades locales como nacionales una de las limitaciones fue el tiempo, en vista que la agenda de las autoridades es copada y en reiteradas ocasiones se cambió el horario pactado para las entrevistas afectando el avance sistemático de la investigación, una vez realizada la entrevista se presentó el inconveniente que una de las autoridades solicitó por escrito se omita la entrevista de dicha persona ya que se podría ver afectada en las elecciones del 19 de Febrero del 2017.

Una de las limitaciones al momento de realizar la encuesta fue la falta de colaboración por parte de algunas MIPYMES que mostraban poco interés y en ocasiones respondían la encuesta a medias por lo tanto tocaba omitir dicha encuesta e iniciar nuevamente, esto ocasionaba que en la investigación exista un retraso, otra limitación fue el temor de las

personas al momento de ser encuestadas al pensar que la encuesta estaba enfocada para generar un nuevo impuesto, pese a que el investigador explico la motivación de la encuesta y en el formato se describía perfectamente que la investigación tenía fines académicos.

Dentro del *focus group* una de las limitaciones fue el tiempo de los empresarios, el conversatorio fue realizado dos veces, en vista que en la primera ocasión asistió la mitad de empresarios invitados.

Dentro de los antecedentes investigativos una de las limitaciones fue la falta de estudios y análisis sobre los efectos que puede tener la obra pública en carreteras dentro de las pequeñas economías es decir en los cantones aledaños y las MIPYMES del sector.

Otra limitación fueron los recursos ya que para el levantamiento de la información se tuvo que viajar dentro y fuera de la ciudad, con la finalidad de reunir datos suficientes para que la investigación tenga coherencia al momento procesarla.

### **4.3 Conclusiones**

Se determinó un estudio en donde se pudo identificar las diferentes MIPYMES del sector fabricación de alimentos separando las empresas que según el criterio del investigador no tenían incidencia en la problemática identificando un total de 105 negocios esto nos permitió tener una idea más clara

Se establecieron diferentes parámetros para identificar el impacto que tuvo la apertura de la E35 en el aspecto negativo más relevante se pudo observar el cierre de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos por falta de demanda.

Se identificó una baja considerable en las ventas de los negocios.

Disminuyo el arriendo de locales en el centro de local por parte de tiendas, *minimarkets*, etc. Afectando así a las MIPYMES del sector fabricación de alimentos que distribuían sus productos en esos negocios.

Es de vital importancia generar una propuesta de solución que mitigue los efectos tras la apertura de la E35 (paso lateral).

#### **4.4 Recomendaciones**

A la política pública se recomienda realizar talleres o capacitaciones a los empresarios de la localidad sobre las afectaciones que tiene la obra pública en carreteras a nivel local en cada uno de los negocios especialmente a las MIPYMES fabricación de alimentos del cantón Salcedo esto ayudara para que las empresas puedan generar estrategias para minimizar los impactos que ocasiona esta problemática.

Se recomienda a los GAD cantonales fomentar el turismo ya que esto permitirá que los locales comerciales puedan tener un incremento en las utilidades por la visita de turistas, de esta forma Salcedo no será conocido como un paso obligado de los vehículos particulares e interprovinciales. Se recomienda también elaborar proyectos de implementación o fomento de zonas turistas conjuntamente con la iniciativa privada de esta forma los GAD no invertirán capital pero puede aportar con profesionales que ejecuten los proyectos.

La universidad debería fomentar más las investigaciones que tengan un aporte significativo con el desarrollo social esto permitirá que exista mayor motivación por parte de los estudiantes.

## CAPÍTULO V

### 5.1 Propuesta de solución.

### 5.2 Metodología del diagnóstico.

Para determinar una solución es necesario aplicar varios métodos de recolección de información entre los principales está la entrevista que será aplicada para autoridades nacionales y cantonales esto será de vital importancia dentro de la recolección de la información ya que los entrevistados podrán expresar un pensamiento técnico sobre la problemática analizada, de esta forma establecer una situación real y lógica del impacto que tuvo la apertura de la E35 en las MIPYMES del sector fabricación de alimentos de igual manera una herramienta que nos permitirá recolectar información por parte de los empresarios es el *focus group* una reunión que se realizó con los empresarios de la localidad que se basó en cuatro aspectos principales que son: positivos, negativos, soluciones, potencialidades a futuro, esto permitirá generar ideas e identificar los aspectos antes mencionados que servirán para formular las posibles soluciones y salidas eficientes a la problemática que el cantón Salcedo y especialmente el sector fabricación de alimentos tienen.

**Tabla #7 Instrumentos para la propuesta de solución.**

Técnica	Instrumento
Entrevista	Guion de entrevista
<i>Focus Group</i>	Metaplán

**Fuente:** Investigación.

**Elaborado por:** Marcelo Zapata



### 5.2.1 Entrevista

La entrevista se realizó a las autoridades cantonales, provinciales, nacionales con la finalidad de recolectar información desde la opinión gubernamental sobre la apertura de la E35 (paso lateral) y su impacto en el sector empresarial.

La entrevista se ejecutó con un formato prediseñado (véase anexo N°2) que contiene interrogantes que fueron formuladas al entrevistado, según Arias F. (2012) define que: “La entrevista es una guía que puede servir como instrumento para un registro de las respuestas, de igual manera se puede usar una grabadora o cámara” por otro lado Arias F (2012, pág. 73) menciona que: “La entrevista es un método de recolección de información basada en conversatorio con la persona con la cual queremos realizar el levantamiento de la información sobre la problemática previamente planteada, de tal manera que podamos recolectar la información requerida” Es por ello que la entrevista se realizó en la fecha y hora previamente pactada con las autoridades.

**Tabla #8 Lista de personas para entrevista.**

Nombre	Cargo
Dr. Jorge Guamán	Prefecto
Dr. Mario Andino	Concejal Gad Salcedo
Dr. Cesar Umajinga	Asambleísta
Dr. Darío Proaño	Vice alcalde Gad Salcedo

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor

Para que exista una recolección de información equitativa se encuestara a dos autoridades de oposición y dos de gobierno con la finalidad de equilibrar la información.

### **5.2.2 Focus Group**

La técnica del *Focus Group* es un espacio donde se debaten opiniones con respecto a una situación en particular, pensar y vivir de los individuos, para obtener datos cualitativos (Hamui & Varela, 2012).

Esta técnica se desarrolló en una reunión de trabajo realizada con la presencia de los empresarios de la localidad principalmente a las MIPYMES fabricación de alimentos, esto nos permitió recolectar información de quienes están involucrados directamente y se ven beneficiados o afectados por la apertura de la E35. Se utiliza rápidamente en la investigación científica, se ocupa también en campos como educación, comunicación, la política, la sociología, la psicología, economía social etc. (Tomat, 2012).

Es por ello que se hizo una selección por criterio de las empresas con las cuales se aplicó el *focus group* y de esta forma se recolecto información sobre el impacto que tiene la apertura de la E35 en las PYMES de la localidad. Dentro de este procedimiento existen varias técnicas para la recolección de información, en la presente investigación para reunir información por parte de las PYMES aplicó el metaplan.

### **5.2.3 Metaplan**

La técnica de recolección de información metaplan, es un instrumento cuya finalidad es realizar un debate con personas implicadas en una problemática específica que se va estudiar. En la presente investigación se realizó una invitación a los dueños de algunas mipymes del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo con la finalidad de abordar el tema la apertura de la E35, y se enfatizó cuatro aspectos principales: positivos, negativos, potencialidades a futuro y soluciones.

**Tabla #9 Empresas Focus Group.**

Empresa	Dirección	Actividad
Vásquez	AV 19 de Septiembre y Belisario Quevedo	fabricación de pinol
San Cayetano	García Moreno y Mejía	fabricación de snack
Heladería Duque	MARIO MOGOLLON	fabricación de helados
Narváez Carpio	Padre Salcedo y Julio Hidalgo	fabricación de helados
Heladería Mateo	Rocafuerte	fabricación de helados
Panadería Bachita	Bolívar	elaboración de pan y otros productos de panadería secos

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** Servicio de rentas internas (SRI)

### **5.3 Resultados del diagnóstico.**

Una vez realizado un diagnóstico general de la problemática conjuntamente con los autores involucrados se determina los siguientes resultados de cada una de las herramientas aplicadas:

#### **5.3.1 Entrevista**

Una vez realizada la entrevista a los diferentes representantes políticos se pudo evidenciar diferentes escenarios o formas de pensar con respecto a la problemática sobre la cual se realiza el estudio.

El Dr. Mario Andino Escudero Alcalde de Sigchos y Presidente de la Empresa Mancomunada de Tránsito de Cotopaxi manifiesta que la E35 fue realizada sin ningún estudio técnico que considere el impacto que causa a los negocios que realizan su comercio en el centro de San Miguel, también por este aspecto se traslada la empresa de tránsito al cantón Salcedo, el impacto es negativo ya que se cerraron muchos locales y mucha gente está en la desocupación. Esta vía afecta a terrenos productivos, las

comunidades no tienen ningún avance ya que los caminos de ingreso están en abandono y esto no les permite sacar sus productos para la comercialización, también se puede ver impacto positivo por ejemplo que aumento el comercio en otros lugares como Panzaleo, en si los campesinos y agricultores no tiene beneficio con esta obra, desconoce si las empresas de fabricación de alimentos tendrán algún beneficio.

Dr. Cesar Umajinga asambleísta nacional, manifiesta que la E35 está construida sin planificación, socialización y estudios de impacto económico para los cantones por donde pasa especialmente Salcedo que es un cantón que la mayor parte del centro urbano se dedica a la producción y venta de los helados y el pinol, las comunidades no se benefician pues los caminos de acceso a ellas están en mal estado. Hay que reconocer también que otros lugares crecen en cuestión de comercio como Panzaleo, lugar al cual se trasladan la mayor parte de los comercios ,como autoridades del cantón recibimos las quejas de los habitantes los cuales manifiestan que antes en feriados el comercio era excelente ,en la actualidad son pocos los vehículos que entran al centro de la ciudad, también ha bajado el poder adquisitivo y el comercio, los habitantes que quieren trasladarse a otras provincias deben gastar más para ir al terminal o para llegar a la E35,se considera realizar una zona comercial, pedir al Gobierno Nacional la construcción del bulevar ofrecida para el cantón, tratar de reactivar el turismo ,realizando varias actividades para atraer al turista.

Dr. Jorge Guamán Coronel Prefecto de la provincia de Cotopaxi manifiesta que la carretera E35 no fue bien planificada ,ni se toma en consideración el impacto económico para los negocios de Salcedo, que no siempre una mejor carretera es avance para el sector agrícola y ganadero, ya que la obra debe realizarse en las comunidades, no se toma en cuenta la repercusión en la economía local, por lo cual se cierran muchos locales, dejando en la desocupación a mucha gente, el cantón era eminentemente comercial hoy está al margen, no existe un plan de contingencia ni nacional peor aún cantonal para tratar de contrarrestar el déficit que tiene el comercio en el cantón Salcedo. Si el comercio no funciona, si las ventas disminuyen afectan a productores y consumidores, la gente tiene que gastar más para tomar un transporte sea hacia el norte y el sur pero no todo es negativo se abren nuevos campos de comercio, sube la plusvalía, se crean nuevos restaurantes, se

benefician el transporte de pasajeros, la gente tiene que gastar más para tomar un transporte sea hacia el norte y el sur, disminuye el tiempo de traslado a diferentes ciudades.

Dr. Darío Proaño Vicealcalde del cantón Salcedo manifiesta que la E35 es un sistema vial a nivel nacional pues la infraestructura que tiene la E35 va supeditada también a un buen sistema de iluminación a señalética vertical horizontal, si hay un impacto en la parte económica y comercial, ya que antes los buses y carros particulares pasaban por el centro ,hoy lo hacen por un costado del cantón Salcedo, pero también han existido muchos impactos positivos ,se han formado nuevos polos de desarrollo económico como Panzaleo, se está adecuando el mirador de la laguna de Yambo, poco a poco con iniciativas se está enfrentando esta situación, se abre una vía de circulación rápida, ya no se caótica los centros poblados, las empresas de fabricación de alimentos son beneficiadas ya que consumen menos combustible, disminuye el costo del transporte, llegan en menos tiempo a entregar sus productos, la plusvalía sube, En el sector agrícola y ganadero no tiene gran repercusión estas grandes carreteras.

### **5.3.2 Metaplan.**

Una vez realizada la reunión con los empresarios se pudo identificar los aspectos positivos, negativos, potencialidades a futuro y posibles soluciones, se evidenció el malestar de los dueños de las MIPYMES por la apertura de la E35 uno de los principales problemas fue la disminución del ingreso de vehículos por la cabecera cantonal esto produjo una disminución en las ventas de los fabricantes.

El señor Santiago Brito dueño de una fábrica de pinol supo manifestar que antes de la apertura de la E35 el proveía aproximadamente a 200 locales sus productos en el centro de Salcedo, dichos locales estaban ubicados por donde cruzaban los vehículos antes de ser inaugurada la E35 en la actualidad la demanda de sus productos en el cantón han disminuido aproximadamente a 50 locales.

Aspectos Positivos	Aspectos Negativos
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Expansión de la ciudad.</li> <li>➤ Subió la plusvalía.</li> <li>➤ Descongestiono el tráfico vehicular.</li> <li>➤ Arreglo de las vías de la E35.</li> <li>➤ Creación de centros turísticos cerca de la E35.</li> <li>➤ Existencia de buses urbanos.</li> <li>➤ El viaje a las provincias es más rápido.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Falta de pasos Peatonales.</li> <li>➤ Accidentes de tránsito por exceso de velocidad.</li> <li>➤ Disminuyó las ventas en el cantón.</li> <li>➤ Poca demanda de los locales de arriendo.</li> <li>➤ Muchos negocios cerrados</li> <li>➤ Cierre de negocios tradicionales.</li> <li>➤ La mayor parte de transportistas van por la E35.</li> <li>➤ Se redujo el poder adquisitivo.</li> <li>➤ Inseguridad.</li> <li>➤ Se redujo el movimiento monetario.</li> <li>➤ Expropiaciones a bajo costo.</li> <li>➤ Falta de Señalización.</li> <li>➤ Cierre de negocios.</li> </ul>

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor

<b>Potencialidades a Futuro</b>	<b>Soluciones</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Más atención de las autoridades.</li> <li>➤ Subirá los precios de los terrenos</li> <li>➤ Mejor acceso a las provincias aledañas.</li> <li>➤ Aumento de población.</li> <li>➤ Reducción en el tiempo de movilización de los estudiantes a las universidades.</li> <li>➤ Creación de fuentes de desarrollo fábricas.</li> <li>➤ Aumento de buses urbanos</li> <li>➤ Aumento de empleos</li> <li>➤ Creación del mercado mayorista.</li> <li>➤ Creación de pequeñas industrias.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Creación de pasos peatonales.</li> <li>➤ Más atención de las autoridades.</li> <li>➤ Se cumplan las obras ofrecidas.</li> <li>➤ Crear locales comerciales.</li> <li>➤ Difusión de las cosas que tiene el cantón en vallas publicitarias.</li> <li>➤ Construcción de locales para pequeñas empresas.</li> <li>➤ Facilidad de pago para terrenos a pequeñas industrias de la E35.</li> <li>➤ Una zona industrial para empresas afectadas por la apertura de la E35.</li> <li>➤ Señalización vial permanente.</li> <li>➤ Vías conectoras</li> <li>➤ Mayor vigilancia policial.</li> </ul>

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor.

#### **5.4 Desarrollo de la propuesta de solución.**

##### **Título de la propuesta**

Incrementar el ingreso de turistas a la cabecera cantonal creando atractivos turísticos como eventos, desfiles, conciertos, mejorando la señalética de los sectores comerciales y dar talleres sobre marketing y atención al cliente a los empresarios para que de esta manera se beneficien las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo.

##### **Institución ejecutora**

El Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Salcedo.

##### **Beneficiarios**

Las personas que se verán beneficiadas tras la ejecución de la propuesta, son las MIPYMES del cantón Salcedo del sector fabricación de alimentos, el GAD del cantón Salcedo ya que existirá un mayor flujo de turistas, las personas residentes que si existe mayor demanda de productos incrementara la oferta laboral, esto generara un bienestar en la economía de las familias del cantón Salcedo.

##### **Ubicación**

Provincia: Cotopaxi

Cantón: Salcedo

Parroquia: San Miguel



### **Equipo técnico responsable**

La propuesta que se ejecutara está encargado el departamento de desarrollo social, empleados del GAD Salcedo.

### **Equipo responsable**

<b>Equipo responsable</b>	
<b>Responsables</b>	<b>Cargos</b>
Lcdo. Kleber Zapata	Director del departamento de desarrollo social
Ing. Carmen Villacres	Técnico del departamento de emprendimiento productivo
Ing. Inés Carrillo	Jefa del departamento de turismo

Elaborado por: Zapata Marcelo (2017)  
Fuente: GAD Salcedo.

### **Justificación**

La propuesta de incentivo al turismo para el cantón Salcedo es de vital importancia para las MIPYMES del sector fabricación de alimentos estas podrán tener mayor demanda en el mercado, esta propuesta servirá de incentivo para incrementar la afluencia de turistas tanto nacionales como extranjeros.

Salcedo al ser un cantón de paso obligado no requería de esfuerzos adicionales para la oferta de sus productos como observamos en la tabla N°1 el flujo de vehículos diarios era de aproximadamente 45000 vehículos los mismos que consumían los diferentes productos pertenecientes a las MIPYMES del sector fabricación de alimentos es necesario impulsar el turismo para que los negocios puedan mejorar sus utilidades y minimizar el impacto que genero la apertura de la E35 (paso lateral)

Esto generara un impacto positivo en la economía del cantón Salcedo incrementando el número de negocios de esta forma el GAD incrementara sus ingresos por permisos otorgados por esta entidad, de igual forma las MIPYMES del sector fabricación de alimentos incrementaran sus ventas viéndose beneficiadas en sus utilidades esto generara que dichas productoras contraten personal reduciendo la cifra de desempleo en el cantón esto mejorara la calidad de vida de los habitantes.

## **Objetivos**

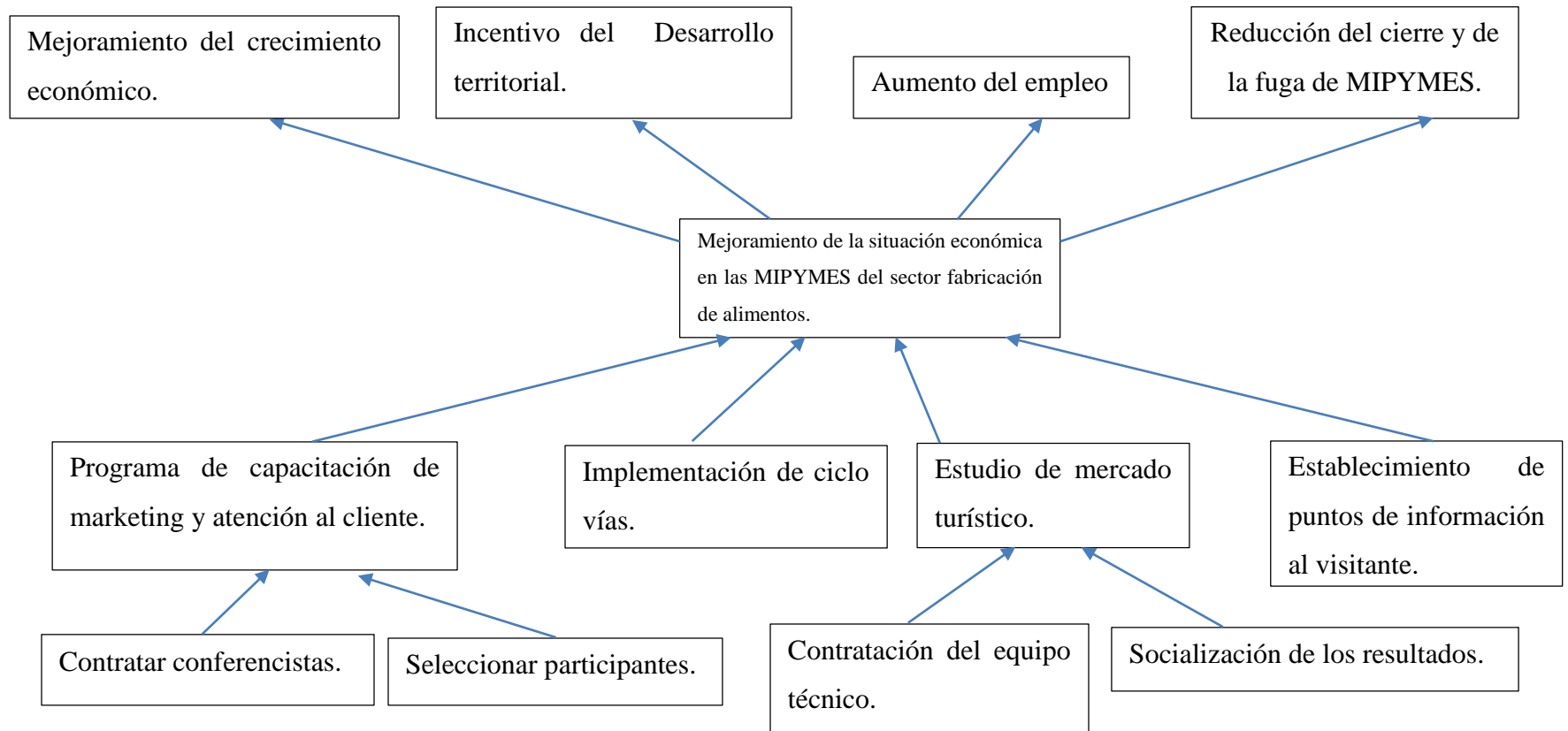
### **Objetivo General.-**

- Elaborar un adecuado plan estratégico para mejorar la situación económica de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo minimizando el impacto de la apertura de la E35 (paso lateral).

### **Objetivos Específicos.-**

- Realizar un programa de capacitación de marketing y atención al cliente.
- Implementar un estudio sobre la construcción de ciclo vías.
- Realizar un estudio de la oferta turística que potencialmente puede ofrecer el cantón.
- Realizar un estudio de implementación de puntos de información de sitios turísticos del cantón Salcedo.

**Árbol de objetivos o estructura analítica de la propuesta.**



**Elaborado por:** Zapata Marcelo (2017)

**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor.

### Matriz de marco lógico

	Resumen Narrativo de los objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos
<i>Fin</i>	<p>Elevado nivel de crecimiento económico.</p> <p>Desarrollo territorial Incentivado.</p> <p>Aumentado nivel de empleo.</p> <p>Reduciendo el cierre y la fuga de MIPYMES</p>	<p>Calificación del nivel de ventas.</p> <p>Calificación del nivel de desarrollo territorial.</p> <p>Tasa global de ocupación del cantón Salcedo.</p> <p>Registro de actividad de las MIPYMES</p>	<p>Encuesta.</p> <p>Encuesta.</p> <p>Base de datos del INEC.</p> <p>Registro de información ruc y rice (SRI).</p>	<p>Predisposición de los propietarios de las MIPYMES a aplicar los conocimientos adquiridos en las capacitaciones.</p>
<i>Propósito</i>	<p>Mejorada situación económica de las MIPYMES del sector fabricación de alimentos.</p>	<p>Tasa de crecimiento del PIB local.</p>	<p>Base de datos del INEC.</p>	<p>Participación de todos los actores sociales involucrados para la ejecución de la propuesta.</p>
<i>Componente</i>	<p>Programa de capacitación de marketing y atención al cliente.</p> <p>Implementación de ciclo vías.</p> <p>Estudio de mercado turístico.</p>	<p>30% de propietarios de MIPYMES capacitados.</p> <p>Un incremento de 3km de ciclo vías.</p>	<p>Ficha de asistencia.</p> <p>Presupuesto ejecutado de la obra.</p> <p>Resultados del estudio técnico.</p>	<p>Financiamiento por parte del GAD Salcedo.</p>

**Tabla 10 Matriz de Marco Lógico**  
**Elaborado por:** Zapata Marcelo (2017)  
**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor.

Actividades

<p>Establecimiento de puntos de información al visitante.</p>	<p>La ejecución de al menos un estudio de mercado turístico por año.</p> <p>El establecimiento de al menos tres puntos de información turística en la localidad.</p>	<p>Presupuesto ejecutado de la obra.</p>	<p>Financiamiento por parte del GAD Salcedo.</p>
<p><b>C1 Programa de capacitación de marketing y atención al cliente.</b> Contratar conferencistas. Seleccionar participantes.</p> <p><b>C2 Implementación de ciclo vías.</b> Incluir obras de construcción de ciclo vías en el presupuesto del GAD.</p> <p><b>C3 Estudio de mercado turístico.</b> Contratación del equipo técnico.</p> <p><b>C4 Establecimiento de puntos de información al visitante.</b> Socialización de los resultados.</p>	<p>2000\$ en contratación de conferencistas.</p> <p>30% de propietarios de MIPYMES capacitados.</p> <p>1500\$ contratación de personal técnico.</p> <p>Al menos dos reuniones anuales con los propietarios de las MIPYMES.</p>	<p>Facturas de pago para conferencistas.</p> <p>Ficha de asistencia.</p> <p>Facturas de contratación de personal técnico.</p>	<p>Financiamiento por parte del GAD Salcedo.</p> <p>Pre disposición de participación por parte de propietarios de MIPYMES.</p>

**Tabla #11 *Police Makers*.**

<b>Factores de afectación hacia las MIPYMES del sector fabricación de alimentos del cantón Salcedo.</b>	<b>Estrategias para los hacedores de política pública (<i>Police Makers</i>).</b>
Falta de pasos Peatonales.	Incrementar pasos peatonales mismos que servirán para mayor movilidad de las personas.
Accidentes de tránsito por exceso de velocidad.	Implementar señales sobre la calzada, semáforos, agentes de tránsito en la nueva zona comercial.
Disminuyó las ventas en el cantón.	Crear un boulevard por zona afectada para que los negocios ubicados en esa zona mejoren sus ventas.
Poca demanda de locales de arriendo.	Promocionar la ciudad turísticamente explotando los feriados realizando desfiles, caminatas etc.
Muchos negocios cerrados	Reubicar los locales afectados en una zona construida por el Gad a precios módicos para que los empresarios afectados puedan mejorar sus economías.
Se redujo el poder adquisitivo.	Realizar programas con las entidades financieras para poder reactivar el sector comercial del Cantón Salcedo.
Inseguridad.	Gestionar la construcción de una unidad de vigilancia policial en el sector.
Expropiaciones a bajo costo.	Realizar un estudio técnico para que las expropiaciones que se dan para obra pública en el sector tengan avalúo justo.
Falta de Señalización.	Incrementar señalización en las nuevas zonas comerciales.

**Elaborado por:** Zapata Marcelo (2017)

**Fuente:** Recopilación elaborada por el autor.

Para desarrollar la propuesta de solución fue necesario identificar las opiniones de los diferentes actores sociales involucrados dentro de la problemática como, autoridades,

empresarios, esto fue posible una vez aplicada las diferentes técnicas y herramientas para procesar la información con el criterio profesional del investigador.

Una vez realizada la entrevista a las autoridades nacionales y locales con respecto a la problemática analizada la apertura de la E35 y su impacto a las MIPYMES del sector fabricación de alimentos, se puede evidenciar el malestar que ha causado la apertura de dicha carretera es por ello que a continuación se describirá de una forma técnica, lógica y coherente las posibles soluciones de cada uno de los factores antes mencionados.

En el factor falta de pasos peatonales tiene una afectación directa ya que si no se brinda seguridad a los transeúntes en las zonas comerciales en donde se reubicaron algunos negocios los clientes no se van a detener a comprar por el temor a cruzar una vía de alta velocidad de seis carriles, es por ello que una vez solucionada esta problemática las nuevas zonas comerciales pueden contar con mayor movimiento turístico.

Los accidentes de tránsito son otro factor que ha dificultado a los locales comerciales tener un incremento en sus ventas, ya que en reiteradas ocasiones han mencionado las MIPYMES que algunos vehículos por detenerse a comprar o intentar salir han sufrido accidentes de tránsito, si se implementan señales de tránsito sobre la calzada o semáforos existiría mayor confianza de los clientes para detenerse en las zonas comerciales ubicadas junto a la E35.

Otro factor al que las MIPYMES hacen mención es la disminución de las ventas en sus negocios en la cabecera cantonal en donde aún se mantienen algunas MIPYMES ya que los locales comerciales son propios, es por ello que se dificulta una reubicación, una solución sería la construcción de un bulevar por la zona afectada esto permitiría que exista mayor flujo de visitantes tanto locales como de otras provincias.

Un problema que los empresarios presentaron fue la poca demanda de locales de arriendo por parte de tiendas, *minimarkets*, cafeterías etc. Estos eran los principales consumidores de los productos que las MIPYMES elaboraban, estos pequeños negocios han reducido su número ya que no es rentable seguir ubicado en el cantón Salcedo, por lo tanto se recomienda que el gad cantonal impulse turísticamente la zona afectada en los días de

feriado nacionales, con desfiles, bailes etc. Esto permitirá que el cantón tenga una reactivación económica considerable.

Por otro lado el cierre de MIPYMES del sector fabricación de alimentos es más frecuente a medida que pasa el tiempo por el notorio abandono que ha tenido el cantón tras la apertura de la E35, es por ello que se recomienda que el gad cantonal construya una zona específica con costos moderados para la comercialización de los productos de las MIPYMES dando prioridad a las empresas que estaban ubicadas por donde ahora es el sector afectado.

Dentro de todas las problemáticas expuestas por los empresarios del sector está la reducción de inversión en capital de trabajo esto ocasionó que se reduzca la producción mostrando una afectación directa en las utilidades, se recomienda que se generen campañas con instituciones financieras públicas y privadas para brindar facilidades de créditos e impulsar la inversión y comercio en el cantón.

Una problemática que afecta considerablemente a las MIPYMES del sector fabricación de alimentos es la inseguridad ya que se ven obligadas a cerrar temprano y no cumplen con el horario normal de funcionamiento, los empresarios mencionan que en ocasiones tienen que cerrar a las 18:00pm y no pueden cumplir con el horario establecido que es hasta las 23:00pm, por lo que se recomienda gestionar la construcción de un centro de vigilancia policial para que el comercio fluya correctamente.



## Referencias

- Antonio, M. T., & Andres, Y. G. (2014). Impacto del gasto publico en la dinamica economica regional . *Economia Regional* , 23.
- Antonio, M. T., & Andres, Y. G. (2014). Impacto del gasto público en la dinamica economica regional . *Economia Regional* , 27-29.
- Antonio, M. T., & Andres, Y. G. (2014). Impacto del gasto público en la dinamica economica regional . *Economia Regional* , 39.
- Arias, F. (2012). *el proyecto de investigacio introduccion a la metodologia cientifica*. Caracas, República Bolivariana de Venezuela: episteme.
- Arias, F. (2012). *El proyecto de investigación*. Caracas, Venezuela: EPISTEME, C.A.
- Arias, F. (2012). *El proyecto de Investigación*. Caracas, Venezuela: EPISTEME, C.A.
- Arias, F. (2012). *el proyecto de investigación introduccion a la metodologia científica*. Caracas, REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEXUELA: EPISTEME, C.A.
- Arias, F. (2012). *El proyecto de investigación introducción a la metodología científica*. Caracas, República Bolivariana De Venezuela: Episteme, C.A.
- Arias, F. (2012). *El proyecto de investigacion Introducción a la metodología científica*. (Vol. VI). Caracas, República Bolivariana de Venezuela: Episteme.
- Baca, & Epifanio. (1998). El impacto de los proyectos de riego en la sierra la experiencia del plan meriss inka. *Debate Agrario* , 55.
- Baca, E. (1998). El impacto de los proyectos de riego en la sierra la experiencia del plan Meriss Inka. *Debate agrario*, 55.
- Bernal, C. (2010). *Metodología de la investigación* (Tercera ed.). Bogotá: Pearson Educación.

- Betina, G. (2015). Inversiones chinas e infraestructura una inversion en la que todos ganan. *Nueva Sociedad* , 94-96.
- Betina, G. (2015). Inversiones chinas e infraestructura una situacion en la que todos ganan. *Nueva sociedad*, 99,100.
- Bettina, G. (2015). Inversiones chinas e infraestructura: ¿una situacion en la que todos ganan? *Nueva sociedad*, 94-105.
- Bettina, G. (2015). Inversiones chinas en infraestructura una situación en la que todos ganan. *Nueva Sociedad* , 93.
- Carlos, M. (2010). *Como Elaborar y asesorar una investigacion de tesis*. Mexico .D.F., Mexico: Pearson educación.
- Discoli, C., Martini, I., & Ferreiro, C. (2010). Metodologia para la evaluacion de la calidad de vida urbana. *Bitacora*, 111.
- Gomez, S. (2012). *Metodología de la investigación*. (M. E. López, Ed.) México, Estado México: RED TERCER MILENIO S.C.
- Gomez, S. (2012). *Metodología de la investigación* (Vol. I). Mexico, Mexico: Red tercer milenio S.C.
- Gomez, S. (2012). *Metodología de la investigación* (Vol. I). Mexico, Mexico, mexico: Red tercer milenio.
- Hamui, A., & Varela, M. (10 de Septiembre de 2012). La tecnica de grupos focales. *Investigacion en educacion medica*, 56.
- Hernandez, J. L. (2010). Efectos macroeconómicos del capital público en el crecimiento económico. *Efectos macroeconómicos del capital público en el crecimiento económico*, 262-263.

- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2006). *Metodología de la investigación* (Vol. IV). Mexico: Mc Graw Hill.
- Hernández, R., Fernández, C., & Carlos, P. (2006). *Metodología de la investigación*. Iztapalapa, Mexico: McGraw-Hill.
- Márquez, M., Julián, R., & Hewings, G. (s.f.). Crecimiento regional y capital publico: cuantificación del impacto sobre las regiones españolas de shocks negativos en la inversión pública. *International conference on regional science*.
- Mejia, L., & Rodriguez, u. (2008). Pavimentando con votos. *colombia internacional*, 30-31.
- Mendoza Henry, Y. C. (2014). Impacto del gasto público en la dinámica económica regional. *economia regional*, 27.
- Mendoza, H., & Yanes, C. (2014). Impacto del gasto publico en la dinamica economica regional. *Economia Regional*, 39.
- Mendoza, H., & Yanes, C. (2014). Impacto del gasto publico en la dinamica economica regional. *Economia Regional*, 23.
- Noriega, A., & Fontanela, M. (2007). la infraestructura y el crecimiento economico en mexico. *el trimestre economico*, 898.
- Patiño, B., & Salazar, C. (2016). proyectos de infraestructura vial e integracion territorial. *Bitacora*, 85.
- Perdomo, A. (7 de Octubre de 2002). Inversión pública sectorial y crecimiento económico: Una aproximación desde la metodología VAR. *Archivos de Economía*.
- Roussos, J. (2010). *El focus group como tecnica de investigacion cualitativa*. Mexico : octava.

- Salazar, P. H. (2008). *Metodos cualitativos para estudiar a los usuarios de la información*. Mexico: primera.
- Tena, A., & Rivas, R. (1995). *Manual de investigación documental: elaboración de tesis* (Primera ed.). Madrid: Plaza y Valdéz.
- Tenorio, J. (Junio de 2007). SOBRE EL IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA EN EL PRODUCTO Y EL CERCIMIENTO ECONOMICO: COLOMBIA 1950-2000. *Sociedad y Economía*.
- Tomat, C. (2012). El 'focus group': nuevo potencial de aplicación en el estudio de la acústica. *Athenea Digital*, 129.
- Torres, M., Caballero, H., & Awad, G. (2014). Hidroelectricas y desarrollo local ¿mito o realidad? caso de estudio: Hidroitungo. *Energetica*, 75-83.
- Torres, M., Caballero, H., & Awad, G. (2014). Hidroelectricas y desarrollo local mito o verdad. *Energetica*, 77.
- Torres, M., Caballero, H., & Awad, G. (2014). Hidroelectricas y desarrollo local mito o realidad . *energetica*, 75.
- Vasquez. (2009). *Herramienta para la mejora de calidad*. uruguay.

## Anexos

### 6.1 ANEXO N°1

#### 6.1.1 CIU 101, 105, 106, 107.

**Tabla #12 CIU101 Elaboración y conservación de carne.**

N	PROPIETARIO/COMERCIAL	CALLE	INTERSECCION	PARROQUIA	CIU
1	FRIGORIFICO BOLAÑOS	SUCRE	RICARDO GARCES	SAN MIGUEL	C101
2	EMBUTIDOS SAN JOSE	LOS DANZANTES	ROSALES	SANTA LUCIA	C101
3	PROCESADORA SANTA ANITA	PANAMERICANA	NN-NN	SAN MIGUEL	C101
4	GARCIA VILLACIS JOSE ALBERTO	ANA PAREDES	AV. OLMEDO	SAN MIGUEL	C101
5	AVILA CHAVEZ NANCY SUSANA	SUCRE	PADRE SALCEDO	SAN MIGUEL	C101
6	PAREDES JACOME ANA PATRICIA	24 DE MAYO	ANA PAREDES	SAN MIGUEL	C101
7	PROCESADORA DE POLLOS PEPE	PRINCIPAL	NN-NN	SAN MIGUEL	C101
8	FREIRE VELASCO NORMA ESTELA	PADRE SALCEDO	BELISARIO QUEVED	SAN MIGUEL	C101
9	AVILA CHAVEZ GALO FERNANDO	NAPO	NN-NN	SAN MIGUEL	C101
10	EMBUTIDOS DUQUE	GARCIA MORENO	MEJIA	SAN MIGUEL	C101

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** SRI

**Tabla #13 CIU106 Elaboración de productos de molinería.**

N	NOMBRE COMERCIAL	CALLE	PARROQUIA	CIU
1	MOLINO SAN RAFAEL	AV. JAIME MATA YEROVI	SAN MIGUEL	C106
2	REMACHE MADRID	PRINCIPAL	SAN MIGUEL	C106
3	POZO YEPEZ CESAR	PRINCIPAL	SAN MIGUEL	C106
4	POZO YEPEZ CESAR	PADRE SALCEDO	SAN MIGUEL	C106

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** SRI

**Tabla #14 CIU105 Elaboración de productos lácteos.**

N	PROPIETARIO/COMERCIAL	CALLE	INTERSECCION	PARROQUIA	CIU
1	HELADERIA MOYA SORIA	VICENTE LEON	MARIO MOGOLLON	SAN MIGUEL	C105
2	PAULA TIPAN MANUEL OCTAVIO	VIA A PILLARO	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
3	PRODUCTOS LACTEOS MAYRITA	PRINCIPAL	NN-NN	MULLIQUIND	C105
4	INLADEC	AV. JAIME MATA YEROVI	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
5	HELADERIA KARLITA	AVENIDA JAIME MATA	GUA YAQUIL	SAN MIGUEL	C105
6	PRODUCTOS LACTEOS LA TEBAIDA	PRINCIPAL	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
7	HELADERIA PAOLA	ABDON CALDERON	MEJIA	SAN MIGUEL	C105
8	PACHECO ESTRELLA MILTON EDUARDO	PRINCIPAL	NN-NN	MULLIQUIND	C105
9	BOMBON SACA SEGUNDO JAIME	PRINCIPAL	NN-NN	MULLIQUIND	C105
10	HELADERIA MATHEO	ABDON CALDERON	ROCAFUERTE	SAN MIGUEL	C105
11	CAIZA GUANO SEGUNDO ALBERTO	PRINCIPAL	NN-NN	MULLIQUIND	C105
12	POZO YEPEZ CESAR GERMAN	PANAMERICANA NORTE	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
13	POZO YEPEZ CESAR GERMAN	NN-NN	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
14	INLADEC	AV. JAIME MATA YEROVI	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
15	CAMPO FINO	PRINCIPAL	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
16	MABOSA	VIA A CUSUBAMBA	NN-NN	MULALILLO	C105
17	HELADERIA ANDY	AV. JAIME MATA YEROVI	GUA YAQUIL	SAN MIGUEL	C105
18	DERILACPY LEITO	MEJIA	MANUEL MARIA SALGADO	SAN MIGUEL	C105
19	IVONNDY ICE CREAM	AV. VELASCO IBARRA	LATACUNGA	SAN MIGUEL	C105
20	MINTA CHUSETTE GILBERTO	PRINCIPAL	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
21	PUMASUNTA CHACHA JORGE ENRIQUE	PRINCIPAL	NN-NN	MULLIQUIND	C105
22	CUNALATA MORALES GLORIA GLADYS	CAMINO REAL	VIA MULALILLO	MULALILLO	C105
23	BONILLA BALAREZO MIGUEL ANGEL	ABDON CALDERON	AV. 19 DE SEPTIEMBRE	SAN MIGUEL	C105
24	SACA GUAMANI SEGUNDO ELIFONSO	PRINCIPAL	NN-NN	MULLIQUIND	C105
25	CARRILLO PULLOPAXI JOSE SANTOS	BELISARIO QUEVEDO	GARCIA MORENO	SAN MIGUEL	C105
26	HELADERIA ANAHI	JAIME MATA YEROVI	GUA YAQUIL	SAN MIGUEL	C105
27	PROALBAC	PRINCIPAL	NN-NN	PANZALEO	C105
28	LACTEOS CUMBIJIN	PRINCIPAL	NN-NN	SAN MIGUEL	C105
29	HERRERA MEDINA SONIA MORAIMA	AV. JAIME MATA	GUA YAQUIL	SAN MIGUEL	C105
30	HELADOS SAN MIGUEL	VIA PALAMA	PRINCIPAL	MULLIQUIND	C105
31	JIMENEZ CALDERON ALEXANDRA ELIZABETH	GUA YAQUIL	MEJIA	SAN MIGUEL	C105

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** SRI

**Tabla #15 CIU107 Elaboración de otros productos alimenticios.**

N	NOMBRE	CALLE	INTERSECCION	PARROQUIA	CIU
1	ALIMENTOS CASEROS SAN FRANCISCO	PADRE SALCEDO	SUCRE	SAN MIGUEL	C107
2	MAX PAN	RICARDO GARCES	24 DE MAYO	SAN MIGUEL	C107
3	CAGUANO SANGUCHO MARTHA CECILIA	MEJIA	GUA YAQUIL	SAN MIGUEL	C107
4	IZA CAYANCELA MANUEL EGIDIO	PRINCIPAL	NN-NN	CUSUBAMBA	C107
5	SUSANITA	MEJIA	PADRE SALCEDO	SAN MIGUEL	C107
6	PANADERIA ALPINA	BELISARIO QUEVEDO	PEDRO VICENTE MALDO	SAN MIGUEL	C107
7	MOLINA VITERI MARIA PAULINA	AN. NAPO	NN-NN	SAN MIGUEL	C107
8	VIENESA	EL CALVARIO	NN-NN	CUSUBAMBA	C107
9	PANADERIA Y PASTELERIA MI PANDRINO	SUCRE	9 DE OCTUBRE	SAN MIGUEL	C107
10	PANDERIA ANGELITA	A.V. JAIME MATA YEROV	BOLIVAR	SAN MIGUEL	C107
11	PANADERIA DELYPAN	PADRE SALCEDO	A.V. OLMEDO	SAN MIGUEL	C107
12	ORELLANA GUINEZ JUANA DEL CARMEN	A.V. JAIME MATA YEROV	PANAMERICANA NORTE	SAN MIGUEL	C107
13	PANADERIA Y PASTELERIA EXQUI SABOR	GARCIA MORENO	VICENTE LEON	SAN MIGUEL	C107
14	PANADERIA DON GATO	ABDON CALDERON	MEJIA	SAN MIGUEL	C107
15	PANADERIA ANDERSITO	VICENTE LEON	BOLIVAR Y 9 DE OCTUBR	SAN MIGUEL	C107
16	PANIFICADORA NOVAPAN	OLMEDO	BOLIVAR	SAN MIGUEL	C107
17	PANUTO Y PANITO	24 DE MAYO	PADRE SALCEDO	SAN MIGUEL	C107
18	QUISPE LANDA SEGUNDO CALIXTO	BELISARIO QUEVEDO	VICENTE MALDONADO	SAN MIGUEL	C107
19	IVONDDY ICE CREAM 2	GARCIA MORENO	LATACUNGA	SAN MIGUEL	C107
20	TENORIO COQUE MARIA ISABEL	SUCRE	JUAN LEON MERA	SAN MIGUEL	C107
21	PANADERIA SU BUEN PAN	GARCIA MORENO	SUCRE	SAN MIGUEL	C107
22	PANADERIA INTEGRAL	24 DE MAYO	PADRE SALCEDO	SAN MIGUEL	C107
23	PADILLA GALLO MARIA GRECIA MARLENE	GUILLERMO PACHECO	GARCIA MORENO	SAN MIGUEL	C107
24	LAS TORTAS DE DON JEREZ	24 DE MAYO	ANA PAREDES	SAN MIGUEL	C107
25	BONILLA PAEZ OSWALDO FLORESMILO	JUAN LEON MERA	OLMEDO	SAN MIGUEL	C107
26	PANADERIA Y PASTELERIA TRIGO DE ORO	LUIS A. MARTINEZ	VICENTE LEON	SAN MIGUEL	C107
27	PANADERIA TUNGURAHUA	PRINCIPAL	NN-NN	MULLIQUIND	C107
28	CHANGOLUIZA GUANO LUIS ALBERTO	ANA PAREDES	VICENTE LEON	SAN MIGUEL	C107
29	CHANGOLUIZA GUANO LUIS ALBERTO	A V OLMEDO	RICARDO GARCES	SAN MIGUEL	C107
30	QUISPE GUALPA LUIS ERNESTO	SUCRE	ANA PAREDES	SAN MIGUEL	C107
31	"ALIMENTOS DE SANTIAGO"	VICENTE LEÓN	GONZALES SUAREZ	SAN MIGUEL	C107
32	DELICIAS DEL MAR	A.V. OLMEDO	GONZALEZ SUAREZ	SAN MIGUEL	C107
33	PANADERÍA Y PASTELERÍA PAN DE VIDA	GARCIA MORENO	A.V. OLMEDO	SAN MIGUEL	C107
34	ARGOTI PULLUGANDO GUADALUPE MARICRUZ	A.V. OLMEDO	LUIS A. MARTINEZ	SAN MIGUEL	C107
35	TORRES FLORES GLADYS YOLANDA	VIA A SAN FRANCISCO	NN-NN	SAN MIGUEL	C107
36	PANADERÍA Y PASTELERÍA EL PANCITO	BOLIVAR	A.V. OLMEDO	SAN MIGUEL	C107
37	PANIFICADORA PAN DE PILLARO	VICENTE MALDONADO	24 DE MAYO	SAN MIGUEL	C107
38	VASCO TAIPE NANCY ELIZABETH	PRINCIPAL	NN-NN	SAN MIGUEL	C107
39	PANDERIA BUEN SABOR SCARLETT Y NAO	BELISARIO QUEVEDO	A.V. CIRCUNVALACION	SAN MIGUEL	C107
40	PANADERIA Y PASTELERIA PAN NUESTRO	VICENTE MALDONADO	BELISARIO QUEVEDO	SAN MIGUEL	C107

41	MINTA CHUSETE LORENA ELIZABETH	24 DE MAYO	LUIS A. MARTINEZ	SAN MIGUEL	C107
42	TITE GUATO JORGE VLADIMIR	24 DE MAYO	VICENTE MALDONADO	SAN MIGUEL	C107
43	PANADERIA TRADICIONAL SABOR	SUCRE	MARIA MOGOLLON	SAN MIGUEL	C107
44	TENORIO CANDO MARIA MANUELA	VICENTE MALDONADO	SUCRE	SAN MIGUEL	C107
45	AGUIRRE ESTRELLA JENNIFER PAMELA	PADRE SALCEDO	LUIS A MARTINEZ	MULALILLO	C107
46	PERALTA BENAVIDES LOURDES OLIVA	24 DE MAYO	LUIS A MARTINEZ	SAN MIGUEL	C107
47	OÑA CHANGOLUISA MARIA CARLOTA	PRINCIPAL	NN-NN	CUSUBAMBA	C107
48	PASTUÑA CURCO MARIA ORTENCIA	GARCIA MORENO	VICENTE LEON	SAN MIGUEL	C107
49	PANADERIA MI BUEN PAN	PADRE SALCEDO	BUENOS AIRES	MULALILLO	C107
50	VILLARROEL SACA GLORIA ELIZABETH	9 DE OCTUBRE	VELASCO IBARRA	ANTONIO JOS	C107
51	PANADERIA SU HOGAR	JUAN LEON MERA	A.V. OLMEDO	SAN MIGUEL	C107
52	CAISALITIN RAMIREZ ERIKA ESTEFANIA	RICARDO GARCES	VEINTE Y CUATRO DE M	SAN MIGUEL	C107
53	PANADERIA Y PASTELERIA "PATAIN"	VIA A PILLARO	NN-NN	PANZALEO	C107
54	PANADERÍA SALCEDO	SUCRE	ANA PAREDES	SAN MIGUEL	C107
55	TONATO VILLACIS JANNETH MARISOL	PATAIN NORTE	NN-NN	PANZALEO	C107
56	DULLCE CIELO	GARCIA MORENO	BELISARIO QUEVEDO	SAN MIGUEL	C107
57	PANADERIA EL REY	PANAMERICANA SUR	NN-NN	PANZALEO	C107
58	CALAPIÑA CALAPIÑA MARTHA VERONICA	ROCAFUERTE	RICARDO GARCES	SAN MIGUEL	C107
59	SABORES DE BRASIL	ROCAFUERTE	GARCIA MORENO	SAN MIGUEL	C107
60	MAMARANDI TUTASIG MYRIAN SUSANA	RICARDO GARCES	SUCRE	SAN MIGUEL	C107

**Elaborado por:** Marcelo Zapata

**Fuente:** SRI



## 6.2 ANEXO N°2

### 6.2.1 Formato encuesta

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO  
FACULTAD DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA  
CARRERA DE ECONOMÍA



- I. DIRIGIDO A:** Las MIPYMES fabricación de alimentos del cantón Salcedo.
- II. MOTIVACIÓN:** Obtener información confiable sobre la situación real de las MIPYMES fabricación de alimentos por la apertura de la E35 en el cantón Salcedo, la misma que será realizada con fines académicos.
- III. OBJETIVO:** Recolectar información sobre la situación real de las MIPYMES fabricación de alimentos por la apertura de la E35 en el cantón Salcedo.
- IV. INSTRUCCIONES:**  
Marque con una X o un visto en cada una de las casillas solicitadas, solo deberá seleccionar una opción por pregunta,

**V. ASPECTOS ESPECÍFICOS:**

1. ¿En su negocio que efecto tubo la apertura de la E35 en la cantidad de productos para la distribución/venta en el mercado del cantón Salcedo?

INCREMENTO                       DISMINUYO                       SE MANTIENE

En que porcentaje.....

2. ¿El costo de la materia prima para la elaboración de sus productos que efecto tubo tras la apertura de la E35?

INCREMENTO                       DISMINUYO                       SE MANTIENE

En que porcentaje.....

3. ¿En su negocio la inversión se vio afectada? es decir usted incremento, disminuyo o mantuvo el capital desde la apertura de la E35

INCREMENTO                       DISMINUYO                       SE MANTIENE

En que porcentaje.....

4. ¿Cree usted que gracias a la apertura de la E35 ha existido un crecimiento económico local en donde se han visto beneficiadas las MIPYMES fabricación de alimentos?

SI  NO

Porque?.....

5. ¿Después de la apertura de la E35 que efecto tubo con sus utilidades?

INCREMENTO  DISMINUYO  SE MANTIENE

En que porcentaje.....

6. ¿Después de la inauguración de la E35 que sucedió con el número de personas que trabajan en su empresa?

INCREMENTO  DISMINUYO  SE MANTIENE

En que porcentaje.....

7. De manera abierta podría expresar según su consideración ¿qué impacto tubo la apertura de la E35 en el sector fabricación de alimentos?

.....  
.....

## 6.3 ANEXO N°3

### 6.3.1 Formato de entrevista

OBJETIVO:

**Recolectar información por medio de entrevistas a las autoridades locales para determinar una situación real del impacto que tuvo la apertura de la E35 en la economía local.**

¿Tiene conocimiento sobre la nueva vía inaugurada denominada E35?

- Que le parece la obra como infraestructura pública.

¿Cuándo se ejecutó la construcción de la obra usted ya era autoridad?

**(Si fue autoridad)**

- Previa a la construcción de la carretera existió algún estudio que mida el impacto de la obra en las familias.
- Previa a la construcción de la carretera existió algún estudio que mida el impacto de la obra en las MIPYMES.
- Previa a la construcción de la carretera existió algún estudio que mida el impacto de la obra en el sector agrícola.
- El estado realizó estudios sobre los impactos que puede tener la apertura de la E35 en las economías locales.
- **(Si no fue autoridad)**
- Considera que hubo algún impacto en las economías de las familias del cantón Salcedo.
- Considera que hubo algún impacto en las economías de las MIPYMES del cantón Salcedo.
- Considera que hubo algún impacto en las economías del sector agrícola y ganadero del cantón Salcedo.

¿Cree usted que la obra pública en carreteras puede cambiar la vida de la gente?

- En tema de Fabricación de alimentos como podrían verse afectadas o beneficiadas estas empresas.
- Conoce la situación actual de producción y comercio del cantón Salcedo.

¿Se beneficia la población de la provincia de Cotopaxi especialmente las MIPYMES fabricación de alimentos del cantón Salcedo por la apertura de la E35?

- Cuales considera que son los factores que influyen de manera positiva en las MIPYMES gracias a la E35

¿Cómo influye en la dinámica económica en el cantón Salcedo por la apertura de la E35?

- Considera que la dinámica económica empeoro, está igual, o mejoro.
- Cuáles son los factores por los cuales usted cree que la dinámica económica.....

¿Piensa usted que la producción agrícola y ganadera actualmente se beneficia por la apertura de la E35?

¿Su institución tiene algún estudio sobre la apertura de la E35 y su incidencia?

¿Ha recibido quejas sobre la apertura de la E35 en materia económica?

¿Cómo autoridad a realiza reuniones con la ciudadanía y empresas con respecto al beneficio o posible afectación que genere la E35?

De manera abierta podría decir cuál es su idea con respecto a la obra pública en carretera denominada E35 con respecto a la dinámica económica del sector al cual usted representa.

## **6.4 ANEXO N°4**

### **6.4.1 Mario Andino Escudero.**

ALCALDE DEL CANTON SIGCHOS Y PRESIDENTE DE LA EMPRESA MANCOMUNADA DE TRANSITO DE COTOPAXI.

#### **¿Tiene conocimiento sobre la nueva vía inaugurada denominada E-35?**

Por supuesto quien va a olvidarse de una vía que prácticamente dejó en el abandono el cantón Salcedo al igual que parte del cantón Latacunga, pero sobre todo a Salcedo que prácticamente perdieron sus negocios de sus cosas tradicionales es por eso que cuando empezamos con la mancomunidad yo había propuesto que la sede de tránsito sea la ciudad de Salcedo para retornar un poco la actividad económica a los salcedenses y es lo que se hizo, hoy algo se ha recuperado pero es difícil que se recupere debido que la mayor parte de los transportistas sean estos públicos o privados, van por esta vía a las provincias de Tungurahua, Chimborazo, Pastaza y Bolívar.

#### **¿Qué le parece la obra como infraestructura pública?**

Bueno las obras como infraestructura nuevas siempre son buenas pero este gobierno lo que ha hecho es ampliación de vías aunque esta obra es nueva pero que ha afectado a los ciudadanos.

#### **¿Cuándo se ejecutó la construcción de la obra usted ya era autoridad?**

No, estuve cuando fue la inauguración de la obra, esta obra se había iniciado tiempo atrás.

#### **¿Considera que hubo algún impacto en la economía de las familias del cantón Salcedo?**

Impacto negativo dado que todas las personas que vivían justamente por donde pasaba el transporte de la ciudad su economía se habían desarrollado.

**¿Considera que hubo algún impacto en la economía de los MIPYMES del cantón Salcedo?**

En los últimos meses los negocios están cerrados, otros abandonados, mucha gente buscando y viendo la posibilidad de cómo sobrevivir, el impacto fue negativo.

**¿Considera que hubo algún impacto en las economías del sector agrícola y ganadero del cantón Salcedo?**

Para nada porque esta vía va por sectores donde incluso pasa por grandes áreas de producción y no incorporaron como podía haber sido una vía que permita integrar a las comunidades.

**¿Cree usted que la obra pública en carreteras puede cambiar la vida de la gente?**

Cuando se hacen obras a las comunidades se puede cambiar porque acercarían de alguna manera por el tiempo de las comunidades hacia los centros de comercialización pero en estas obras lo único que hacen es inversiones tan altas que de ninguna manera ha favorecido al sector agropecuario peor a los campesinos.

**¿En tema de fabricación de alimentos como podría verse afectadas o beneficiadas estas empresas?**

Bueno las empresas que estaban en este sector prácticamente no han recibido beneficios, desconozco si es que hay algún impacto en favor de ellos pero como se ve claramente lo que han hecho más bien cortar los espacios productivos y no se ha visto alguna situación que hayan mejorado la economía.

**¿Conoce la situación actual de producción y comercio del cantón Salcedo?**

Con esta apertura empeoro también se debe decir estas rutas causa también especulación de las tierras.

**¿Se beneficia la población de la provincia de Cotopaxi especialmente los MIPYMES fabricación de alimentos del cantón Salcedo por la apertura de la E35?**

En este sector no ha recibido beneficios, por el contrario han ido desapareciendo poco a poco.

**¿Cuáles considera que son los factores que influyen de manera positiva en las MIPYMES gracias a E-35?**

Se crearon o se ampliaron nuevos espacios de turismo y comercio así se ha potenciado Panzaleo por ejemplo

**¿Cómo influye en la dinámica económica en el cantón salcedo por la apertura de la E35?**

Acabo con el comercio de la zona de San Miguel de Salcedo por lo cual también los pequeños productores no tienen a quien vender sus productos reduciendo también el movimiento monetario y de adquisición.

**¿Considera que la dinámica económica empeoro, está igual, mejoró?**

Con esto empeoro porque se debe decir que estas rutas abiertas genero especulación de las tierras.

**¿Cuáles son los factores por los cuales usted cree que la dinámica económica empeoro?**

Primero no se hizo un estudio de mercado un estudio serio, responsable a ver qué es lo que va a pasar por los habitantes del cantón Salcedo y de la ciudad de Latacunga obviamente la gente cuando no hay un estudio o ideas hay impactos positivos y negativos no se hizo un estudio real para que obviamente se busque otra alternativa que era una manera de dar posibilidad para que la gente busque trabajo y empleo y que ahora está en la desocupación

**¿Piensa usted que la producción agrícola y ganadera actualmente se beneficia por la apertura de la E35?**

No se beneficia mientras las vías de las comunidades sigan en mal estado no pueden bajar los productos ni la leche.

**¿Su institución tiene algún estudio sobre la apertura de la E-35 y su incidencia?**

No, no tenemos nosotros.

**¿Ha recibido quejas sobre la apertura de la E-35 en materia económica?**

Nosotros en la empresa de tránsito recibimos quejas a diario por que efectivamente nosotros tenemos las oficinas en el terminal terrestre de la ciudad de Salcedo y la gente que viene de otros lugares obviamente no pueden ingresar por el centro de la ciudad donde está ubicada la empresa tienen que quedarse en lo que nosotros le llamamos partideros para ingresar primero a la ciudad y luego trasladarse al lugar donde brindamos el servicio.

**¿Cómo autoridad ha realizado reuniones con la ciudadanía y empresas con respecto al beneficio o posible afectación que genere la E-35?**

Nosotros tenemos varias reuniones pero no necesariamente para la E-35 sino más bien para dar charlas sobre ley del transporte o sobre el transporte comunitario, transporte de acuerdo a las competencias que nos corresponden así de taxis.

**De manera abierta podría decir cuál es su idea con respecto a la obra pública en carretera denominada e35 con respecto a la dinámica económica del sector al cual usted representa.**

Bueno yo tendría que decir que este gobierno ha invertido en carreteras que ya existían no en carreteras nuevas, pero se ha dejado en abandono al sector rural de la producción agropecuaria y concluyo diciendo que los ecuatorianos no hemos comido ni comeremos asfalto de cemento.



## **6.5 ANEXO N°5**

### **6.5.1 Cesar Umajinga.**

ASAMBLEISTA NACIONAL.

**¿Tiene conocimiento sobre la nueva vía inaugurada denominada E-35?**

Si como habitante del cantón Salcedo tengo conocimiento.

**¿Qué le parece la obra como infraestructura pública?**

Esta obra como infraestructura pública fue realizada sin planificación sin un verdadero estudio.

**¿Cuándo se ejecutó la construcción de la obra usted ya era autoridad?**

No era autoridad.

**¿Considera que hubo algún impacto en la economía de las familias del cantón Salcedo?**

Con la apertura de la E-35 los negocios del cantón Salcedo casi desaparecieron ya que los vehículos de transporte público y privado dejaron de pasar por el centro del cantón, esto ocasiono que la economía de las familias que vivían de estos negocios ya no tuvieron comercio y por ende el dinero producto de este.

**¿Considera que hubo algún impacto en la economía de los MIPYMES del cantón Salcedo?**

Totalmente muchos desaparecieron otros cerraron y otros se trasladaron a otros lugares por donde pasa la E-35, Salcedo quedo casi en su totalidad sin negocios de este tipo.

**¿Considera que hubo algún impacto en las economías del sector agrícola y ganadero del cantón Salcedo?**

No existió ningún impacto ya que esta vía solo sirve para el paso directo de buses y vehículos privados, si estas carreteras se hubiesen construido o se hubieran mejorado en las comunidades hubiesen tenido un impacto positivo ,los caminos que conducen a las comunidades agrícolas y ganaderas aún están en un estado deficiente .

**¿Cree usted que la obra pública en carreteras puede cambiar la vida de la gente?**

Creo que si, como dije anteriormente si son construidas como acceso a las comunidades que son de donde provienen la mayor parte de productos, pero si solo es para ahorrar el tiempo y la distancia de buses y otros simplemente puede servir para elevar la plusvalía de los terrenos por donde pasan dichas carreteras. El arriendo de dichos comercios ha caído totalmente, todos los locales están de arriendo.

**¿En tema de fabricación de alimentos como podría verse afectadas o beneficiadas estas empresas?**

Estas empresas fueron afectadas ya que las ventas de los negocios bajaron, así por ejemplo de la fábrica de helados de Salcedo que elaboraba unos 10,000 helados a la semana bajo ya que desaparecieron los negocios ahora fabrican unos 8.000, lo mismo sucede con el pinol y otras que fabricaban alimentos,

**¿Conoce la situación actual de producción y comercio del cantón Salcedo?**

He tenido contacto con las personas que producen y hacen comercio en el cantón la situación económica ha sido terrible, no se realizó un estudio de impacto a los negocios y economía del cantón, las personas que hacían turismo en feriados era el mayor consumidor, también el comercio que se ha localizado a lo largo de la carretera afecta a la del centro de Salcedo

**¿Se beneficia la población de la provincia de Cotopaxi especialmente los MIPYMES fabricación de alimentos del cantón Salcedo por la apertura de la E35?**

De ninguna manera un 70% de negocios a cerrado, la fabricación de alimentos a disminuido en un 30%

**¿Cuáles considera que son los factores que influyen de manera positiva en las MIPYMES gracias a E-35?**

No existen factores positivos para el sector urbano de San Miguel de Salcedo ya que casi han desaparecido, pero si hay que reconocer que por ejemplo en la parroquia de Panzaleo el comercio se ha reactivado en un 80%, todas las empresas de elaboración de alimentos y los comercios se han trasladado a este sector.

**¿Cómo influye en la dinámica económica en el cantón salcedo por la apertura de la E35?**

De manera negativa ya que antes de la inauguración de la carretera E-35 los vehículos pasaban por el centro de la ciudad las personas tomaban un vehículo para trasladarse sea a las provincias de Tungurahua, Chimborazo, Pichincha, Imbabura, pero en la actualidad los habitantes que quieren trasladarse a estas provincias deben pagar el pasaje del bus o pagar una carrera hacia la E-35 para coger un bus.

**¿Considera que la dinámica económica empeoro, está igual, mejor?**

Empeoro no existe mucho negocio.

**¿Cuáles son los factores por los cuales usted cree que la dinámica económica o empeoro?**

- Falta de comercio.
- No existe la necesidad de arrendar locales comerciales.
- Desempleo por cierre de los comercios.

**¿Piensa usted que la producción agrícola y ganadera actualmente se beneficia por la apertura de la E35?**

La producción agrícola y ganadera tendría mayor beneficio si arreglaran las carreteras o vías de acceso a las comunidades, esta vía se construyó destruyendo campos productivos

y de sustento para el ganado ahora con la plusvalía alta estos mismos terrenos se están vendiendo para la construcción.

**¿Su institución tiene algún estudio sobre la apertura de la E-35 y su incidencia?**

No aun no lo tiene

**¿Ha recibido quejas sobre la apertura de la E-35 en materia económica?**

En reuniones que el municipio ha mantenido si se ha recibido quejas.

**¿Cómo autoridad ha realizado reuniones con la ciudadanía y empresas con respecto al beneficio o posible afectación que genere la E-35?**

Si se ha realizado reuniones con los comerciantes y fabricantes nos han pedido que hagamos algo por reactivar la economía, como municipio, se realicen programaciones en feriados, exigiendo al gobierno nacional cumplan con el ofrecimiento de hacer un bulevar, una zona comercial en la entrada del cantón, etc.

**De manera abierta podría decir cuál es su idea con respecto a la obra pública en carretera denominada e35 con respecto a la dinámica económica del sector al cual usted representa.**

La E-35 fue construida sin ningún tipo de planificación, la obra pública debe ser planificada, estudiada y sociabilizada con las personas que van a ser afectadas, y dar alternativas a un cantón como Salcedo para recuperar el comercio y el turismo.

## **6.6 ANEXO N°6**

### **6.6.1 Jorge Guamán**

Prefecto de la provincia de Cotopaxi.

**¿Tiene conocimiento sobre la nueva vía inaugurada denominada E35?**

Si por supuesto que conocemos y sabemos.

**¿Qué le parece la obra como infraestructura pública?**

Yo considero que es una obra bastante interesante una obra que da servicio de interconexión entre varias provincias, ahí no creo que estaba previsto en la planificación de esta obra, sino que la necesidad obligo y en este momento tenemos esa obra que es la E35.

**¿Cuándo se ejecutó la construcción de la obra usted ya era autoridad?**

No todavía no.

**¿Considera que hubo algún impacto en las economías de las familias del cantón Salcedo?**

Si considero por eso yo creo que no planificaron correctamente cual es la contraparte cual es el fortalecimiento comercial de un cantón que aquel momento tenía un comercio vinculante con todas las provincias después de que abrieron la E35 totalmente casi quedaron al margen entonces no creo que hubo un plan de contingencia nacional ni cantonal para tratar de contrarrestar el déficit que tiene el comercio en el cantón Salcedo.

**¿Considera que hubo algún impacto en las economías de las MIPYMES del cantón Salcedo?**

Por supuesto porque si no venden no hacen es el impacto económico debió ser duro para los compañeros del cantón Salcedo.

**¿Considera que hubo algún impacto en las economías del sector agrícola y ganadero del cantón Salcedo?**

Si el comercio no funciona, si las ventas disminuyen en todo sentido afecta no solamente a los productores sino también a los consumidores a todos afecta.

Es relativo eso no entonces en ese sentido yo creo que no solo el sector industrial se afectó sino todo el cantón afecto, por ejemplo la gente que debía movilizarse desde la zona oriental antes venia asta Salcedo a coger el bus ahora tiene que pagar un dólar más para ir

a coger al otro lado en la E35 para viajar Quito Ambato entonces ya genera mayor movilización se genera mayor egreso a la gente que utiliza estos servicios.

**¿Cree usted que la obra pública en carreteras puede cambiar la vida de la gente?**

Si puede cambiar siempre y cuando sea complementado con otras obras que es necesario solita carretera no mejora pero si con otras acciones.

**¿En el tema de fabricación de alimentos como podrían verse afectadas o beneficiadas estas empresas?**

Hubiesen hecho una contra parte en el sentido q debían crear bulevares por ejemplo tenían que hacer planes en 2 o 3 lugares, capas y Salcedo crecía expandía el cantón Salcedo pero no creo que pensaron en toda una planificación integral.

**¿Conoce la situación actual de producción y comercio del cantón Salcedo?**

Por supuesto.

**¿Se beneficia la población de la provincia de Cotopaxi especialmente de las MIPYMES fabricación de alimentos del cantón salcedo por la apertura de la E35?**

Yo creo a lo menos ahora han impulsado ferias han impulsado ventas por catálogo creo que es otra forma de comercio en ese sentido creo que si hay algo de beneficio pero no se recuperaron el 100% de todo lo que significa el trabajo de su producción en la economía local no sé si están sustentados habrá que hacer una medición en términos cuantitativos y cualitativo con la gente.

**¿Cuáles considera que son los factores que influyen de manera positiva en las MIPYMES gracias a la E 35?**

Mejor movilización una obra macro que beneficia agiliza el transporte asía el sur asía el norte y eso por supuesto disminuye el tiempo mejora atención son aspectos positivos que hay q reconocer

**¿Cómo influye en la dinámica económica en el cantón salcedo por la apertura de la E35?**

Yo creo que un poco más se extiende en el hecho de que existe mayor movilización seguramente por otro lazo crearon más taxis más restaurantes a lo mejor abrieron en algunas localidades creo que también ay que reconocer esos elementos

**¿Considera que la dinámica económica empeoro, está igual, mejoro?**

Empeoro.

**¿Cuáles son los factores por los cuales usted cree que la dinámica económica?**

Por qué Salcedo no estuvo preparado para una descentralización de tan grande magnitud.

**¿Piensa usted que la producción agrícola y ganadera actualmente se beneficia por la apertura de la E35?**

No necesariamente en el campo eso es relativo no necesariamente vincula carretera vs producción agrícola.

**¿Su institución tiene algún estudio sobre la apertura de la E35 y su incidencia?**

No, no contamos.

**¿Ha recibido quejas sobre la apertura de la e35 en materia económica?**

Si por supuesto por la inseguridad y en ese sentido si hay un tema que es complicado.

**¿Cómo autoridad ha realizado reuniones con la ciudadanía y empresas con respecto al beneficio o posible afectación que genere la E35?**

Hemos realizado por ejemplo en fomento productivo si lo tenemos si lo hemos hecho por eso nosotros como gobierno provincial no necesariamente de la E35 pero en materia integral tenemos por ejemplo un catálogo con el cual estamos trabajando en el fomento productivo.

**De manera abierta podría decir cuál es su idea con respecto a la obra pública en carretera denominada e35 con respecto a la dinámica económica del sector al cual usted representa.**

No hay una planificación de futuro las obras se hacen por hacer por ejemplo la vía alterna que no está terminada por la ESPE cuantos millones están votados ahí nunca pensaron que se iba hacer la vía alterna de Salcedo para vincular con Latacunga teniendo en consideración la propia vía que va a estar ahora.

Como vía alterna de la E35 es la panamericana por Illuchi pero la otra nueva vía que no terminan de hacer tres puentes están votados 3 millones de dólares.

Esos recursos debían utilizar en otros espacios de mejor manera.

## **6.7 ANEXO N°7**

### **6.7.1 Darío Proaño**

Vice-alcalde del Cantón Salcedo.

**¿Tiene conocimiento sobre la nueva vía inaugurada denominada E35?**

Por supuesto es un sistema vial a nivel nacional lógicamente también atraviesa parte del cantón Salcedo está ubicado en la parte occidental de nuestro cantón.

**¿Qué le parece la obra como infraestructura pública?**

Si efectivamente es ya un sello de la revolución ciudadana bueno pues la infraestructura que tiene la E35 va supeditada también a un buen sistema de iluminación a señalética vertical horizontal y demás situaciones que en la actualidad requerimos sobre todo casi ocho carriles.

**¿Cuándo se ejecutó la construcción de la obra usted ya era autoridad?**

No eso se inició antes del 2014



**¿Considera que hubo algún impacto en las economías de las familias del cantón Salcedo?**

Si efectivamente hubo un gran impacto especialmente pues ya al momento que se apertura el tránsito de allá pues en este caso los vehículos de transporte son los buses y otros vehículos que vienen desde Latacunga o Quito prácticamente pasan a un costado del cantón Salcedo antes pasaban por el centro y efectivamente eso ha causado un gran impacto en la parte económica y comercial sin embargo de ello como autoridad como parte del cantón salcedo también estoy contento porque se ha podido buscar otros polos de desarrollo económico en este caso la parroquia de panzaleo donde prácticamente el 90% de comercio que había aquí en el centro de la ciudad se ha trasladado hacia allá de igual manera también se va a potenciar lo que significa la parroquia de Antonio José Holguín donde se encuentra el mirador de yambo donde se abrirá la parte turística también un mirador y lógicamente también será un polo de desarrollo económico sin embargo los primeros meses claro que afecto acá a la parte céntrica pero vimos que hay que buscar alternativas para la ciudadanía y poder solucionar el problema no podemos solo decir o sentarnos a lamentar.

**¿Considera que hubo algún impacto en las economías de las MIPYMES del cantón Salcedo?**

Si desde luego es una situación palpable es una situación que nosotros no podemos negar sin embargo de ello la ciudadanía ratifico unas vez mas de a poquito vamos saliendo de esta situación buscando con iniciativas propias se enfrenta esta situación con algo positivo ratifico para mi es una situación importante que panzaleo Antonio José Holguín y parroquias del cantón Salcedo le desenvuelvan de una buena manera económica y turística han comprado varios sitios de terreno en la extensión de la E35 también en el sector de la argentina es un polo de desarrollo que tenemos gracias a la apertura de la E35

**¿Considera que hubo algún impacto en las economías del sector agrícola y ganadero del cantón Salcedo?**

Sí, pero el impacto ha sido positivo por que lógicamente al abrir una vía de circulación rápida podemos movilizar los productos en este caso lo que nosotros producimos acá precisamente se van al centro del país como a la ciudad de Quito, Ambato, Riobamba y antes no teníamos esta vía de desfogue y lógicamente cotizábamos los centros poblados de las ciudades tanto de Salcedo como de Latacunga.

**¿Cree usted que la obra pública en carreteras puede cambiar la vida de la gente?**

Por supuesto que sí puede cambiar.

**¿En el tema de fabricación de alimentos como podrían verse afectadas o beneficiadas estas empresas?**

Yo pienso que desde luego en el momento que se apertura la vía que en este caso tiene las características de la E35 con 8 carriles obviamente la comercialización de estos productos se facilita y lógicamente disminuye lo que son el costo de combustible el costo de transporte esta situación beneficia directamente a quienes son parte de estas empresas.

**¿Conoce la situación actual de producción y comercio del cantón Salcedo?**

Desde luego que sí.

**¿Se beneficia la población de la provincia de Cotopaxi especialmente de las MIPYMES fabricación de alimentos del cantón salcedo por la apertura de la E35?**

Yo si se beneficia directamente por que lógicamente mejoran los costos de producción menoran también el transporte de los productos y lógicamente pueden llegar en menos tiempo a distintas ciudades desde todo el país para entregar sus productos.

**¿Cuáles considera que son los factores que influyen de manera positiva en las MIPYMES gracias a la E35?**

Una facilidad para producir productos y a su vez su entrega será más inmediata existe más comercio en esta zona y a su vez la plusvalía sube

**¿Cómo influye en la dinámica económica en el cantón Salcedo por la apertura de la E35?**

Enormemente porque se ven unos nuevos polos de desarrollo económico las pequeñas y medianas industrias ahorran en combustible en transporte y en tiempo y en otros cantones que vienen a generar economía y esa situación siempre una apertura de una vía es muy importante porque también en los sectores donde pasa esa situación sube la plusvalía.

**¿Considera que la dinámica económica empeoro, está igual, mejoró?**

Haber en honor a la verdad pues al inicio lógicamente había una problemática latente que era el comercio y el transporte, pero esta situación de a poco se ha ido mejorando tanto es así que por ejemplo en el transporte de pasajeros hoy por hoy no vemos que hay esa situación caótica que teníamos en el centro

**¿Cuáles son los factores por los cuales usted cree que la dinámica económica mejoró?**

Por qué Salcedo no estuvo preparado para una descentralización de tan grande magnitud.

**¿Piensa usted que la producción agrícola y ganadera actualmente se beneficia por la apertura de la E35?**

No necesariamente en el campo eso es relativo no necesariamente vincula carretera vs producción agrícola

**¿Su institución tiene algún estudio sobre la apertura de la E35 y su incidencia?**

No nosotros en nuestro cantón eminentemente es agropecuario producimos principalmente los principales cereales y gramíneas del centro de la ciudad en la parte de la pecuaria lo que es la leche y sus derivados también el cantón es una parte se desarrolla gracias a la producción de los helados de los sabores y del pinol hornado y lógicamente y turistas a nuestros lugares turísticos como lo es la laguna de yambo laguna de atocha y algunas hosterías del cantón Salcedo.

**¿Ha recibido quejas sobre la apertura de la e35 en materia económica?**

Al inicio realmente todo cambio trasciende a mejorar en algunos aspectos lo que hoy por hoy vemos que ya es distinto por donde pasa la E35 estas parroquias se benefician esperemos que cuando ya se de apertura al mirador de yambo.

**¿Cómo autoridad ha realizado reuniones con la ciudadanía y empresas con respecto al beneficio o posible afectación que genere la E35?**

Si por supuesto precisamente en Panzaleo nos hemos reunido con autoridades y con comerciantes quienes han visto positivamente esta gran apertura ve mejorar su economía y las personas que han estado en la parte céntrica han salido a partes aledañas de esta magna vía.

**De manera abierta podría decir cuál es su idea con respecto a la obra pública en carretera denominada e35 con respecto a la dinámica económica del sector al cual usted representa**

Todo lo que significa apertura de vías en este caso pues esta vía tan importante que trasciende en gran magnitud, eh tenido la oportunidad de estar en varios países en Colombia y Perú a su vez admiran como esta en la actualidad el sistema vial del ecuador y un ejemplo de ello es esta gran vía. - La política pública vaya en este mismo camino así que la vialidad es una parte importante para la conexión de pueblos.

**Figura #2 Entrevista.**



**Figura #3 Metaplan**



Figura #4 Metaplan



Figura #5 Resultados Metaplan

