



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO

FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS

**Trabajo de titulación en la modalidad de artículo
académico previo a la obtención del Título de
Ingeniera de Empresas**

**TEMA: “Covid-19 y su impacto en el sector
automotriz del Ecuador.”**

AUTOR: Wendy Lizbeth Franco Ruiz

TUTOR: Ing. MBA. Wilson Fernando Jiménez Castro

AMBATO – ECUADOR

Mayo 2021



APROBACIÓN DEL TUTOR

Ing. MBA. Wilson Fernando Jiménez Castro

CERTIFICA:

En mi calidad de Tutor del trabajo de titulación “**Covid-19 y su impacto en el sector automotriz del Ecuador**” presentado por la señorita **Wendy Lizbeth Franco Ruiz** para optar por el título de Ingeniera de Empresas, **CERTIFICO**, que dicho artículo académico ha sido prolijamente revisado y considero que responde a las normas establecidas en el Reglamento de Títulos y Grados de la Facultad suficientes para ser sometido a la presentación pública y evaluación por parte del tribunal examinador que se designe.

Ambato, 5 de mayo del 2021

Ing. MBA. Wilson Fernando Jiménez Castro
C.I.: 1803098126

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Yo, **Wendy Lizbeth Franco Ruiz**, declaro que los contenidos y los resultados obtenidos en el presente artículo académico, como requerimiento previo para la obtención del Título de Ingeniera de Empresas, son absolutamente originales, auténticos y personales a excepción de las citas bibliográficas.



Wendy Lizbeth Franco Ruiz
C.I: 1804897666

APROBACIÓN DE LOS MIEMBROS DE TRIBUNAL DE GRADO

Los suscritos profesores calificadores, aprueban el presente trabajo de titulación, el mismo que ha sido elaborado de conformidad con las disposiciones emitidas por la Facultad de Ciencias Administrativas de la Universidad Técnica de Ambato.

Ing. Mg. Geovanny Fabricio Ríos Lara
C.I.: 1803081296

Ing. MBA. Marcelo Javier Mancheno Saa
C.I.: 1803549219

Ambato, 5 de mayo del 2021

DERECHOS DE AUTOR

Autorizo a la Universidad Técnica de Ambato, para que haga de este trabajo de titulación o parte de él, un documento disponible para su lectura, consulta y procesos de investigación, según las normas de la Institución.

Cedo los derechos en línea patrimoniales de mi artículo académico con fines de difusión pública, además apruebo la reproducción de este artículo académico dentro de las regulaciones de la Universidad, siempre y cuando esta reproducción no suponga una ganancia económica y se realice respetando mis derechos de autor.



Wendy Lizbeth Franco Ruiz

C.I: 1804897666

RESUMEN EJECUTIVO

El estudio se basa en el impacto para el sector automotriz causado por la pandemia y los efectos económicos que el mundo atraviesa, una nueva enfermedad (COVID-19), se ha propagado rápidamente infectando a millones de personas y a otras causándoles la muerte, esto alarmó a todo el mundo afectando considerablemente a la economía global.

Todos los países han tomado medidas de protección para frenar la pandemia, pero los efectos producidos por este virus SARS-CoV-2, han sido gigantescos aquejando a varios sectores, entre ellos la industria automotriz ha sido golpeada fuertemente deteniendo de manera general la fabricación, ensamblado y comercialización de repuestos, ocasionando grandes problemas en el flujo de caja de las empresas, debido a la paralización parcial por la emergencia sanitaria que se atraviesa en la actualidad.

En esta investigación, la metodología que se aplicó es un enfoque cuantitativo, método deductivo, alcance explicativo con un diseño no experimental transversal, se utilizó fuentes documentales de Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE), Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), Servicios de Rentas Internas del Ecuador (SRI).

Según los resultados que se obtuvieron en la investigación, se determinó a causa de la pandemia, las ventas por unidades del sector automotriz en el año 2020 obtuvo 35.08 por ciento menos respecto al 2019, por otra parte las recaudaciones en ventas netas (Declaraciones 104) del 12 por ciento, con cohorte diciembre de 2020 reflejando el 42,07 por ciento menos, correspondiente al total en recaudaciones del 2019, ante estos efectos es importante el apoyo del Gobierno en políticas para la preservación de capacidades y recursos, como a su posterior fortalecimiento para fomentar la recuperación post pandemia.

PALABRAS CLAVE: ARTÍCULO ACADÉMICO, SECTOR AUTOMOTRIZ, COVID-19, BIOSEGURIDAD.

ABSTRACT

The study is based on the impact for the automotive sector caused by the pandemic and the economic effects that the world is going through, a new disease (COVID-19) has spread rapidly infecting millions of people and causing death to others, this alarmed all over the world significantly affecting the global economy.

All countries have taken protective measures to stop the pandemic, but the effects produced by this SARS-CoV-2 virus have been gigantic, affecting various sectors, among them the automotive industry has been severely hit, generally halting manufacturing, assembly and sale of spare parts, causing major problems in the cash flow of companies, due to the partial stoppage due to the current health emergency.

In this research, the methodology that was applied is a quantitative approach, deductive method, explanatory scope with a non-experimental cross-sectional design, documentary sources from the Association of Automotive Companies of Ecuador (AEADE), National Institute of Statistics and Censuses (INEC) were used, Internal Revenue Services of Ecuador (SRI).

According to the results obtained in the investigation, it was determined due to the pandemic, sales by units of the automotive sector in 2020 obtained 35.08 percent less compared to 2019, on the other hand, collections in net sales (Statements 104) of the 12 percent, with the December 2020 cohort reflecting 42.07 percent less, corresponding to the total collections in 2019, in view of these effects, the support of the Government in policies for the preservation of capacities and resources, as well as their subsequent strengthening to promote post-pandemic recovery.

KEY WORDS: AUTOMOTIVE, COVID-19, EFFECTS, IMPACT, PROTOCOL, BIOSECURITY.

Quito, 02 de marzo del 2021

Estimados
Wendy Lizbeth Franco Ruiz
Wilson Fernando Jiménez Castro

Presente.

V6-N3-513

Reciban un cordial saludo del equipo de la revista 593 Digital Publisher CEIT, ISSN# 2588-0705, esta revista es indexada en Latindex con catálogo v2.0, su proceso contempla un arbitraje de pares ciegos y sus ámbitos de investigación abarcan las áreas de: Educación, Administración, Auditoría, Innovación Tecnológica, Finanzas y Emprendimiento, evalúa la pertinencia en la calidad de investigación y sus dinámicas propias relacionadas al tema de estudio, con el fin de garantizar estándares de exigencia académica.

Este documento certifica que ha concluido la fase de revisión de pares, por lo tanto, el artículo es aceptado para la publicación en el V6.N3, edición de may/jun 2021, por los autores **Wendy Franco, Wilson Jiménez**, con el tema **“COVID- 19 y su impacto en el sector automotriz del Ecuador”**, cuyos resultados obedecen a un proceso de investigación previo del/os autor/es.

doi.org/10.33386/593dp.2021.3.513

Agradecemos su publicación y le deseamos éxitos en su carrera como investigador.



Philipp Altmann Ph.D
Director